

Sin ganancia por venta de TP01, admiten

La venta del avión presidencial sólo permitirá que no se siga gastando para pagar el financiamiento que otorgó Banobras a la Sedena con el fin de adquirirlo. Además, la administración heredó la compra de aeronaves para el Ejército por 17 mil 261 millones de pesos

SEÑALA EL PRESIDENTE QUE LA OPERACIÓN PERMITIRÁ SÓLO AHORRO

Acepta Gobierno que no habrá ganancia con avión presidencial

Efecto. Por cancelación del contrato con la Sedena, Banobras dejaría de percibir 450 millones de pesos anuales

DIANA BENÍTEZ Y ÁNGEL CABRERA

Los beneficiarios de programa sociales y los migrantes centroamericanos se quedarán sin recibir un solo peso por la venta del avión presidencial, pues el presidente Andrés Manuel López Obrador aceptó que esta operación sólo significará el que no se siga gastando para pagar el financiamiento.

“Sobre todo se liquida un crédito, porque fue un financiamiento y había que estar pagando y pagando año con año por ese avión y por otros; se compraron seis aviones jets nuevos, además del presidencial y seis helicópteros también nuevos.

“Sí van a quedar recursos; el hecho de no tener que estar pagando esos créditos es un ahorro”.

Agregó que la venta del avión, la cual está realizando la Organización para las Naciones Unidas, a través de su oficina de Servicios y Proyectos (UNOPS), se encuentra en fase final, pues sólo se está definiendo cuál es la mejor oferta.

“Se hacen investigaciones sobre los compradores, sobre la honorabilidad de las personas o de las empresas que quieren adquirir el avión, no es un asunto tan simple- una vez que tengamos ya esto se informa, pero sí ya estamos en la fase final”.

El mandatario indicó que no se puede dar todavía información sobre los posibles compradores, precisamente porque se está en

proceso de análisis.

“Yo no iba a subirme a un avión así porque no voy a ofender al pueblo de México, habiendo tanta pobreza, tanta necesidad, no se puede viajar en un avión de lujo, que no lo tiene ni Donald Trump”.

Resaltó además que sí se tendrá ganancia porque al no tener el avión no implica gastos de mantenimiento, y que él sólo gastará en los boletos de los aviones comerciales que aborde para sus giras, la gasolina y peajes de las camionetas y autos jetta que usa.

La deuda por la compra del Boeing 787-8, conocido como TP01, corresponde a la Secretaría de la Defensa Nacional con Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras).

Por lo cual con la cancelación de la transacción, Banobras dejaría de percibir 450 millones de pesos anuales por el contrato que firmó con Sedena.

Hace unos días, Jorge Mendoza Sánchez, director de Banobras, informó que la aeronave tenía una cartera de seis potenciales clientes y afirmó que las pretensiones del gobierno federal son obtener dos mil 100 millones por su venta.

“Ese avión lo compró Banobras y se lo arrendó al gobierno federal, y estamos asegurando que al menos se pueda liquidar el arrendamiento de 2 mil 100 millones de pesos de saldo y cualquier remanente adicional, que seguramente va a haber, se estará depositando en la Tesorería de la Federación”, dijo en entrevista con medios de comunicación.

En caso de venderse por dos mil 100 millones de pesos, esa cifra ni siquiera cubriría lo que en 2012 se pagó a la empresa Boeing por la aeronave, sin contar el arrendamiento financiero, que fueron dos mil 952 millones de pesos.

Continúa en siguiente hoja



| | | |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Fecha 24.07.2019 | Sección Nación | Página PP-3 |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------|

24HORAS publicó hace unas semanas que la versión pública del contrato de arrendamiento, en una de sus cláusulas, señala que la terminación anticipada sólo es permitida con la liquidación del saldo absoluto.

Por tanto, de acuerdo con el contrato, el Ejército debe liquidar el total con Banobras, por lo cual, su venta no dejaría ganancias.

COSTOS DEL JOSÉ MARÍA MORELOS Y PAVÓN

| | | |
|--|---|---|
| <p>5,213 mdp Total del arrendamiento (2012-2027)</p> <hr style="border-top: 1px dashed #ccc;"/> <p>1,622 mdp Abono a 2018</p> <hr style="border-top: 1px dashed #ccc;"/> <p>2,100 mdp Ganancias por venta (estimado por Banobras)</p> <hr style="border-top: 1px dashed #ccc;"/> <p>1,491 mdp Diferencia</p> | <p>Ganancias</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; color: #0070C0;">0</p> <p>(Sólo se liquidaría parte del costo que Banobras pagó por el avión en 2012, que fue de 2 mil 952 millones de pesos)</p> |  <p>24HORAS publicó en junio que la terminación del crédito sólo se permite con la liquidación del saldo absoluto y que no dejaría ganancia.</p> |
|--|---|---|