

Fecha <b>10.09.2019</b>	Sección <b>Empresas y Negocios</b>	Página <b>PP-18</b>
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

**Ensamble y exportación de autos cae en un bache** mismo mes del 2018: Inegi.

**10%** bajó la producción en agosto, con 337,462 unidades, es decir, 35,780 menos que en el mismo mes del 2018: Inegi.

**12.7%** disminuyó la exportación de vehículos, con casi 41,000 unidades menos al extranjero que un año antes.

SE HUNDEN PRODUCCIÓN Y VENTA EXTERNA

# Armadoras tienen su peor agosto desde el 2009

El ensamblaje cayó 10% y la exportación 12.7% producto de ajustes en líneas de producción, pero sobre todo una menor demanda de producto en Estados Unidos

Lilia González  
EL ECONOMISTA

EL PASADO mes fue el peor agosto para la industria automotriz desde el 2009, al observarse contracciones de 10% y 12.7% en producción y exportación, respectivamente, de acuerdo con cifras divulgadas ayer por el Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi).

El descenso de las exportaciones también fue el menor para cualquier mes desde abril del 2016 (-15.6 por ciento).

De acuerdo con cifras del Inegi, México produjo 337,462 unidades en agosto, que significan 35,780 autos menos con respecto a igual mes del 2018, cuando se fabricaron 373,242 unidades. En dicha caída se suma la marca KIA, que se mantenía en crecimiento.

La industria exportó 281,811 autos al mundo, al registrar caída de 12.7%, equivalente a 40,968 unidades menos respecto de agosto del 2018.

La Asociación Mexicana de la

Industria Automotriz (AMIA) informó que la caída en producción se debe al ajuste de cambio de inventario y modelos de las armadoras; aunque la exportación fue por la menor demanda de Estados Unidos ante la presencia de la celebración del Día del Trabajo (5 de septiembre).

En conferencia de prensa, Eduardo Solís, presidente de la AMIA, refirió que la menor producción durante agosto es resultado de tres factores: “Hay marcas que nos han indicado cambios en sus líneas de producción (Nissan y Mazda); otras que tras una caída en la demanda de los modelos han tenido que hacer ajustes. Incluso, una de ellas dijo públicamente (Honda) que cerrará un turno por la baja demanda que está teniendo. Mientras que otras dos marcas tuvieron un periodo vacacional en agosto”.

Durante el octavo mes del año, de las 11 automotrices instaladas en México, siete de ellas reportaron caídas de producción: Audi con 44% menor ensamble respec-

to a agosto del 2018; Mazda disminuyó 51%, Nissan 21.7%; FCA 78%; KIA 18.7%, le sigue General Motors con 2.3% y 3.1% cayó Volkswagen.

Durante los primeros ocho meses del 2019, México ha producido 2 millones 609,165 unidades, 1% menos comparado al mismo periodo del 2018. “Las señales de debilitamiento mundial ahí están y nos están alcanzando, por eso estamos viendo estos números que espero en la última parte del 2019 podamos recuperar un poco y terminar con números modestos pero positivos”, comentó Solís sobre la producción.

En cuanto a la baja en las exportaciones en agosto, el dirigente de la AMIA refirió que las ventas en Estados Unidos fueron buenas en dicho mes, al presentar un incremento de 10.5%, con una venta de 1 millón 638,284 unidades contra el 1 millón 482,215 autos de agosto del 2018.

No obstante, los envíos de autos mexicanos a Estados Unidos cayeron 8.9% en agosto, consi-



Página 1 de 3  
\$ 101378.00  
Tam: 586 cm2

Continúa en siguiente hoja

<b>Fecha</b> 10.09.2019	<b>Sección</b> Empresas y Negocios	<b>Página</b> PP-18
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

derado como un efecto inusual de una celebración interna.

“Estados Unidos tuvo un mes particularmente bueno, pero es una ilusión parecida a la que tenemos en la Semana Santa, el Labor Day. El año pasado cayó en agosto, entonces vamos a tener una diferencia a la hora de comprar. Esperamos en septiembre una caída que refleje el crecimiento que vimos en agosto. Se espera un septiembre con caída que refleje crecimiento inusual”, expresó.

Volkswagen presentó la mayor caída en las exportaciones de 37.9%, la automotriz que envía principalmente SUVs Tiguan pasó a 40,757 autos a 25,317, y KIA cae 22.6% por primera vez, al enviar 19,744 unidades de 25,523 que exportó en agosto del 2018.

La exportación ascendió a las 2 millones 299,528 unidades durante los primeros ocho meses del año, esto es 1.6% más con respecto al periodo enero-agosto del 2018.

lgonzalez@eleconomista.mx

*Hay marcas que nos han indicado cambios en sus líneas de producción; otras que tras una caída en la demanda de los modelos han tenido que hacer ajustes”.*

presidente de la AMIA.

## DERRAPE

El tropezón de los envíos de autos es el más brusco para cualquier mes desde enero del 2016 y el más abrupto para un agosto desde el 2009, año de recesión económica.

**México: producción y exportación de automóviles nuevos (VARIACIÓN %)**



