

Fecha <b>10.09.2019</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>30</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------

# DESBALANCE



**Ricardo Monreal**

## Se suben a las plataformas

Ahora con eso de que buscarán poner en cintura a las plataformas digitales extranjeras para que se echen un clavado y cumplan en tiempo y forma con sus obligaciones fiscales en México, nos reportan que están surgiendo nuevas propuestas sobre este tema por todas partes. Nos dicen que a las iniciativas que presentaron diputados de Morena en las últimas dos semanas, se sumó otra más que llegó desde la trinchera del senador **Ricardo Monreal**. Lo cierto es que nos cuentan que si bien algunas empresas a las que va dirigida la propuesta como Uber y Cabify ya estaban preparadas, a otras como Netflix y Spotify las agarró en curva la propuesta incluida en el paquete económico, porque parece que ahora sí va en serio que paguen respecto a las ganancias que obtienen por sus servicios que cobran en México, y a pesar de tener su domicilio fiscal en el extranjero.



**Rabindranath Salazar**

## Banco del Bienestar, sin CoDi

Nos cuentan que prácticamente es un hecho que el **Banco del Bienestar**, de **Rabindranath Salazar**, no llegará al plazo fatal del 30 de septiembre para operar la plataforma de pagos digitales del **Banco de México**, conocida como **CoDi**. Nos explican que este **bancó de desarrollo** negocia una prórroga con el **bancó centra**, a pesar de ser una entidad obligada a operar en esta plataforma, con lo que se espera que sea de las últimas instituciones en sumarse al sistema y, eventualmente, evada las sanciones que el órgano central pueda imponerle. Por el momento, nos cuentan que será de los pocos **bancos** que no cumplan el plazo de ley y que a pesar de ser uno de los sectores con mayor mercado para aplicar **CoDi**, el rezago institucional impide que la **banca** de desarrollo llegue en tiempo y forma al nuevo sistema.



Fecha <b>10.09.2019</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>30</b>
----------------------------	---------------------------	---------------------



**Guillermo Vogel**

**Actualización sobre proyectos**

Para los directivos de Grupo Techint la plática de hora y media que tuvieron con el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, en Palacio Nacional, fue un espacio para hablar sobre el estado de los planes de inversión que tienen en México. Según nos dijeron en el encuentro estuvieron el presidente de Grupo de Techint, **Paolo Rocca**; el CEO de Ternium, **Máximo Vedoya**, así como el vicepresidente de Tenaris, **Guillermo Vogel**, quienes platicaron con el mandatario sobre el avance de los mil 420 millones de dólares de inversión que realiza Ternium. Nos aclaran que se trata de inversiones que ya llevan tiempo de haberse iniciado y tienen que ver con proyectos que comenzarán operaciones gradualmente, es decir a lo largo de 2019 y 2020. Por supuesto, en la reunión entre los directivos y López Obrador también se habló de los proyectos que realiza Tenaris-Tamsa para apoyar a Pemex en su plan de reactivar la exploración y, sobre todo, la explotación de petróleo.



**Óscar Albín**

**Pick ups: impulso a autopartes**

A diferencia de los fabricantes de autos, quienes ya comienzan a sentir los efectos de una menor demanda de vehículos en todo el mundo, los fabricantes de autopartes asociados en la Industria Nacional de Autopartes (INA) prevén cerrar el año con producción con un valor superior a 100 mil millones de dólares, cifra que esperaban alcanzar hasta 2020 o 2021, y que representa un crecimiento de 3% en comparación con 2018. **Óscar Albín**, presidente de INA, considera que este incremento en fabricación de componentes está sustentado en un mayor volumen de componentes para pick ups o camionetas SUV, segmentos que siguen incrementando sus ventas tanto en Estados Unidos como en Canadá. Tamaulipas, Nuevo León, Chihuahua, así como Sonora y la zona del Bajío, serán los más beneficiados de este crecimiento. Para el próximo año también se espera un buen desempeño en la fabricación de componentes debido a la incorporación de la planta de Toyota en Guanajuato y a que algunos fabricantes se incorporarán a la red de BMW en San Luis Potosí.