

# CAE 19.3% CONTRATACIÓN DE OBRA PÚBLICA EN PRIMER SEMESTRE Paran construcción 18 entidades del país

XÓCHITL BÁRCENAS

**La parálisis en obra pública golpea principalmente a Zacatecas, Oaxaca, Tabasco y Edomex**

Las empresas constructoras en 18 entidades federativas se encontraban en números rojos al primer semestre de 2019.

El valor de la producción de las empresas constructoras a nivel nacional acumuló una facturación de 252 mil 594 millones de pesos, eso representó una caída de 5.6

por ciento en términos reales, con relación al valor facturado en el mismo periodo de 2018.

Zacatecas, Oaxaca, Tabasco, el Estado de México, Chiapas y San Luis Potosí son los estados más afectados.

De acuerdo con el reporte *Situación de la Actividad Productiva de la Empresas Constructoras Enero-Junio 2019*, de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), en algunos casos el valor de la obra construida se desplomó más de 50 por ciento, como en el caso de Zacatecas, mientras que Oaxaca, Tabasco,

México y Chiapas reportaron caídas de entre 30 y 40 por ciento.

La contratación de obra pública registró una contracción de 19.3 por ciento en el primer semestre de 2019. La obra privada contratada registró un crecimiento de 5 por ciento a nivel nacional comparada con el mismo periodo de 2018.

Consultados por *Organización Editorial Mexicana*, constructores y autoridades estatales coinciden en que a los recortes presupuestales para este año se sumó la lentitud en el ejercicio del gasto destinado a infraestructura.

## En crisis

Con 18 entidades donde la construcción de obra pública y privada se desplomó, industriales del sector ya han declarado a 2019 como un año perdido.

### Los diez estados con mayor caída en el valor de la obra

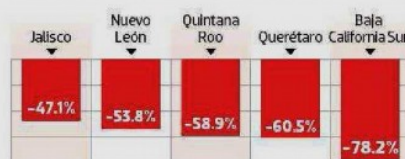
(Variación % real anual, enero-junio 2019 vs enero-junio 2018)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO), con información de la ENEC del INEGI.

### Los cinco estados con mayor caída en el valor de la obra pública

(Variación % real anual, enero-junio 2019 vs enero-junio 2018)



### Los cinco estados con mayor caída en el valor de la obra privada

(Variación % real anual, enero-junio 2019 vs enero-junio 2018)



Gráfico: Luis Calderón



## ENTRE RECORTES Y SUBEJERCICIOS

# Construcción, en crisis en 18 estados

XÓCHITL BÁRCENAS

La parálisis en obra pública golpea a entidades como Zacatecas, Oaxaca, Tabasco, México, Chiapas y 13 más

En la primera mitad del año, las empresas constructoras en 18 entidades federativas se encontraban en números rojos a causa, principalmente, de recortes y subejercicios en el presupuesto para infraestructura.

Un diagnóstico de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), al que tuvo acceso **El Sol de México**, indica que en algunos casos el valor de las obras construidas, que pueden ser desde carreteras, puentes, hospitales, entre otras, se desplomó más de 50 por ciento, como en el caso de Zacatecas.

En entidades como Oaxaca, Tabasco, México y Chiapas la construcción disminuyó entre 30 y 40 por ciento.

Y en otras como la Ciudad de México, Jalisco, Querétaro, Sinaloa, Baja California Sur, Sinaloa y San Luis Potosí, la actividad del sector se contrajo entre 10 y 29 por ciento, revela el reporte *Situación de la Actividad Productiva de la Empresas Constructoras Enero-Junio 2019*.

Según ese diagnóstico, el mayor impacto se observó en el rubro de obra pública. La constructoras reportaron que el valor de las obras asignadas por el gobierno cayó 19.3 por ciento, mientras que los contratos con privados apenas aumentaron cinco por ciento.

Consultados por **Organización Editorial Mexicana**, constructores y autoridades estatales coinciden en que a los recor-

tes presupuestales para este año se sumó la lentitud en el ejercicio del gasto destinado a infraestructura.

En Zacatecas, el gobierno del estado había ejercido hasta el mes pasado 42 por ciento del escaso presupuesto federal asignado a obra pública, platicó Jorge Hiriartt Franco, delegado de la CMIC.

El resultado, agregó, es que de las 178 empresas constructoras afiliadas, sólo un tercio recibió algún contrato y el resto está en una situación crítica.

En el Estado de México, el que más aporta al valor total de la construcción, se había invertido hasta agosto 20 por ciento de los 12 mil millones de pesos que se esperaban de inversión federal. Mario Vallejo, presidente de la CMIC estatal, mencionó a los subejercicios como uno de los factores que más han dañado a la industria.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que lleva Javier Jiménez Espriú, ejerció en el primer semestre poco más de 23 mil 600 millones de pesos, 16 por ciento menos de lo programado.

El *Informe de Finanzas Públicas al Segundo Trimestre* de Hacienda indica que ese rezago fue resultado de un gasto abajo de lo previsto en proyectos de construcción de carreteras, obras ferroviarias, entre otras obras.

La obra privada tampoco tuvo su mejor desempeño. En la primera mitad del año llegó a 158 mil 144 millones de pesos en

todo el país, un valor apenas cinco por ciento mayor al de igual periodo de 2018.

El presidente de la CMIC en Querétaro, Álvaro Ugalde, señaló que a la parálisis en la ejecución del gasto público se sumó la incertidumbre que llevó al sector privado a posponer proyectos de inversión en parques y naves industriales o desarrollos habitacionales. El sector, dijo, ha declarado 2019 como un año perdido.

## EL PLAN QUE VIENE

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Carlos Salazar, lleva varias semanas reuniéndose en Palacio Nacional con el presidente Andrés Manuel López Obrador e integrantes de su gabinete en torno a un plan de infraestructura.

"Será hasta dentro de un mes cuando tengamos los proyectos", dijo el viernes después de reunirse con el secretario de Hacienda, Arturo Herrera.

El CCE se comprometió a desarrollar mil 600 proyectos durante el sexenio, pero ha alertado de riesgos porque en el Paquete Económico para 2020 se prevé para infraestructura el equivalente a 1.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), un porcentaje que sería el más bajo de los últimos cuatro años.

En un mes, se espera que el Presidente dé a conocer los primeros proyectos del Plan de Infraestructura

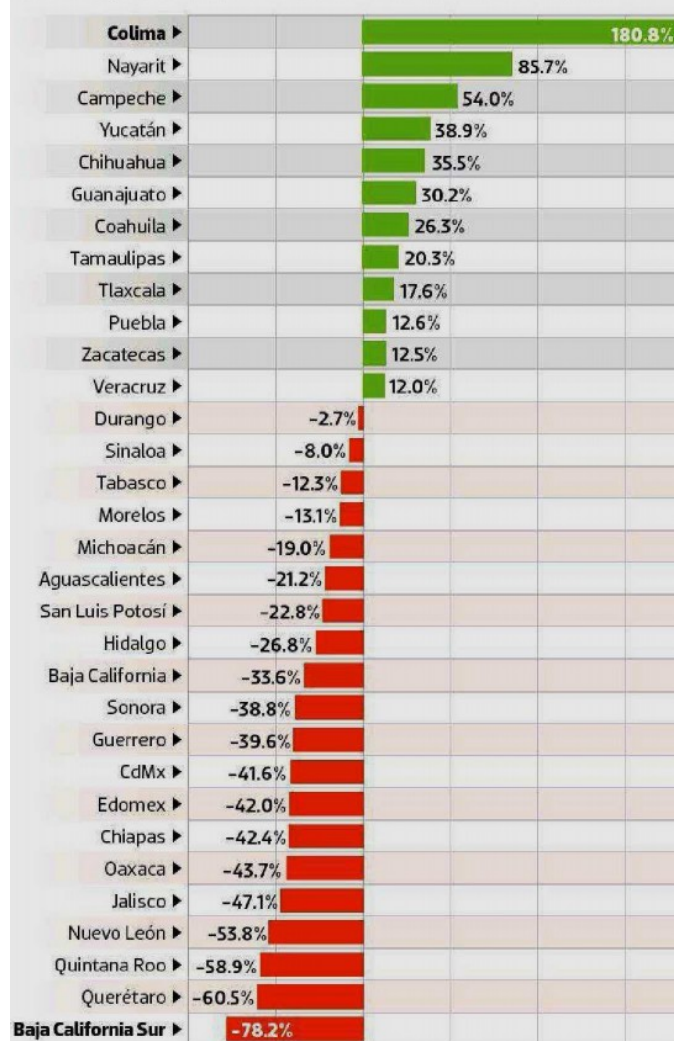
## La industria que no levanta

El valor de las obras, públicas y privadas, que se construyeron en 18 estados en la primera mitad del año se desplomó respecto a igual periodo de 2018.

**Variación % real anual en el valor de contratación de la obra total.** (enero-junio 2019 vs enero-junio 2018)

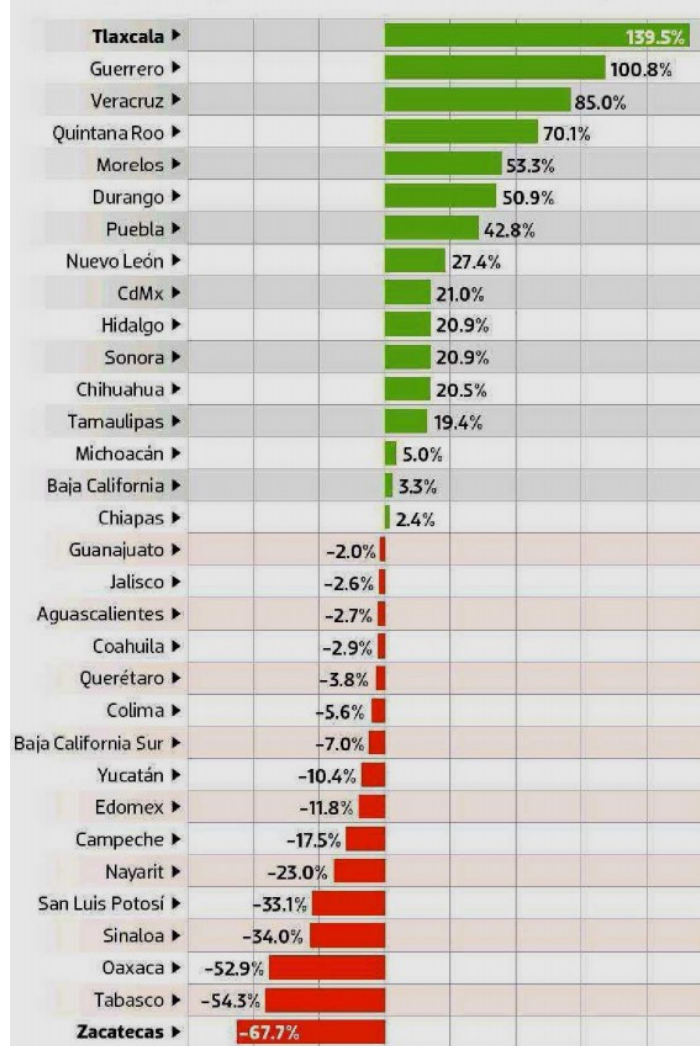


## Variación % real anual en el valor de contratación de obra pública (1er semestre 2019 vs 1er semestre 2018)





## Variación % real anual en el valor de contratación de obra privada (1er semestre 2019 vs 1er semestre 2018)



Fuente: Centro de Estudios Económicos del Sector de la Construcción (CEESCO), con información de la ENEC del INEGI.