

Hoy, banderazo a obras del aeropuerto de Santa Lucía

R. MOSSO Y J. LÓPEZ PONCE, CDMX

— Luego de que ayer un tribunal revocó el último amparo que impedía la construcción, el gobierno federal invitó al comienzo de los trabajos para hoy.

Cerca de mil empresas Constructores levantan la mano para participar

ROBERTO VALADEZ

Hoy, el banderazo a las obras en Santa Lucía

Nuevo aeropuerto.

Alzan la mano mil empresas de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

JANNET LÓPEZ PONCE, RUBÉN MOSSO Y ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador arrancará hoy las obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de Santa Lucía, luego de que ayer un tribunal federal revocó el último amparo que impedía su construcción; de inmediato el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, informó que alrededor de mil empresas están interesadas en ser parte del proyecto.

“Hay entusiasmo por participar, algunos tendrán capacidad económica y técnica; podemos contar fácilmente mil empresas que están interesadas en participar en algunas de las etapas, algunas asociadas y otras solas”.

Ramírez Leal dijo que si el gobierno tiene todo el respaldo legal para iniciar la obra, hay unirse en torno a la necesidad de enfrentar

el rezago en infraestructura aeroportuaria que tiene el país y que ha quedado de manifiesto con la saturación del Aeropuerto Internacional de Ciudad de México.

Por su parte, el piloto y secretario de Prensa de ASPA, José Suárez, afirmó siempre es una buena noticia que una obra vaya a aliviar el problema de congestión del AICM que se tiene desde hace varios años.

“Los pilotos siempre vamos a apoyar cualquier opción que favorezca el crecimiento de la industria de la aviación mexicana”, señaló el integrante del sindicato que agrupa a 11 mil 600 pilotos en el país.

Suárez afirmó que es urgente que crezca la industria, “y si esta construcción ayuda a que se dé esto, por supuesto que vemos con buenos ojos que ha por fin una solución a la saturación del AICM”.

“Si esta obra ya tiene el proyecto ejecutivo y permisos y se resolvió a favor, los constructores mexicanos están más que nunca listos y con la necesidad de generar empleo”, puntualizó.

El representante de #NoMás-Derroches, Gerardo Carrasco Chávez, aseguró que si bien no hay impedimento legal para la construcción, hasta el momento las autoridades federales no han

presentado estudios de impacto ambiental o de otro tipo para comenzar los trabajos.

A pesar de la revocación, los juicios emprendidos contra el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México no han concluido, porque falta que se resuelvan de fondo, es decir, que el juez quinto de distrito en materia administrativa decida si concede o niega el amparo.

Una vez que inicien los trabajos de construcción en la Base Aérea Militar, como ya lo anunció el gobierno federal, será imposible revertir la obra judicialmente, pese a que se emita un fallo que favorezca al colectivo.

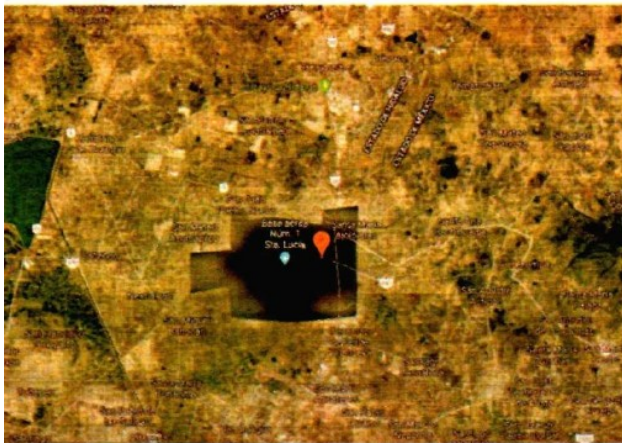
También está pendiente que la Suprema Corte de Justicia resuelva si ejerce su facultad de atracción para conocer los amparos, aunque el escenario parece improbable.

Hace unos días el tribunal comenzó a revocar las suspensiones. El único magistrado que se opuso al levantamiento de las medidas cautelares fue Jorge Arturo Camero Ocampo, pero el miércoles de la semana pasada fue suspendido por seis meses por el Consejo de la Judicatura Federal. —

Con información de: Rafael Montes



Fecha 17.10.2019	Sección Política	Página PP-14
----------------------------	----------------------------	------------------------



La base militar ya se visualiza en Google Maps. ESEPCIAL

La insistencia de Morena

Desde hace 4 años el partido ha intentado impulsar una opción alternativa al aeropuerto de Texcoco.

 <p>El entonces secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruíz Esparza, recibe a Morena para escuchar la propuesta.</p>	 <p>AMLO presenta el plan del proyecto del Nuevo Aeropuerto capitalino con dos pistas en Santa Lucía.</p>	
<p>13-Noviembre 2015</p>	<p>13-Diciembre 2017</p>	
 <p>Ya como presidente electo, López Obrador convoca a una consulta ciudadana con una participación de un millón 67 mil 859 personas.</p>	 <p>El colectivo #NoMásDerroches comenzó a interponer juicios de amparo contra la suspensión de las obras en Texcoco; fueron siete en total.</p>	 <p>Un tribunal federal revocó la última suspensión definitiva que impedía la construcción de Santa Lucía. El gobierno federal puede iniciar obras.</p>
<p>28-October 2018</p>	<p>Mayo 2019</p>	<p>16-October 2019</p>

• FUENTE: MILENIO • INFORMACION: Rafael Montes