

Fecha 25.10.2019	Sección Política	Página PP-8
----------------------------	----------------------------	-----------------------

Va que vuela. Trazan ya pista del aeropuerto en Santa Lucía

A una semana del banderazo, ingenieros militares avanzan en el trazo de la pista central, aunque reconocen que hará falta mano de obra adicional que deberá ser contratada. MILENIO



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 3
\$ 325768.00
Tam: 947 cm2

Trazan ya pista central de aeropuerto en Santa Lucía

Proyectos de la 4T. Más de 450 ingenieros militares edifican el aeródromo y del mismo terreno obtendrán 10 millones de metros cúbicos de arcilla, arena y grava

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

A una semana de que el presidente Andrés Manuel López Obrador dio el banderazo a los trabajos de construcción del aeropuerto Felipe Ángeles en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, ingenieros militares avanzan en el trazo de la pista central para cumplir con la orden de inaugurarlo el 21 de marzo de 2022.

MILENIO recorrió las instalaciones en las que el coronel Mario Alberto Pérez coordina a los 455 ingenieros que participan en la edificación del aeródromo; con esta obra el gobierno federal pretende solucionar la saturación de la terminal Benito Juárez en la Ciudad de México.

En la zona ya se encuentra la maquinaria para cimentar la pista central, que será una de las tres (dos civiles y una militar ya existente) que darán servicio a 20 millones de pasajeros anuales en la etapa inicial, y a 85 millones en la final; las pistas permitirán aterrizajes y despegues de manera simultánea de vuelos nacionales e internacionales.

Adiferencia de lo que ocurrió en el aeropuerto de Texcoco, adonde el material se trasladaba de diversas minas aledañas, en Santa Lucía se obtendrán 10 millones de metros cúbicos de arcilla, arena y grava del mismo terreno, con los que se construirán pistas, calles de rodaje y plataformas.

El coronel Pérez destacó que “es de muy buena calidad” y que en el lugar labora personal del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) para verificar que no haya restos arqueológicos.

Describió que los trabajos se realizarán en 17 puntos de manera simultánea, entre éstos un edificio terminal, 5 mil 500 cajones de estacionamiento, hangares de mantenimiento, la reubicación de instalaciones militares y una ciudad aeroportuaria con espacio para hoteles, corporativos de aerolíneas, servicios bancarios, plaza comercial y centro de convenciones.

Uno de los problemas de la zona es la visibilidad de los pilotos y así lo reconoce el coronel: “Aquí, en ciertas temporadas del año, existe neblina que obstruye la visibilidad, por lo que aeropuerto va a estar equipado con tecnología satelital para que aterricen de manera segura”.

Desde los trabajos de la pista central es posible ver el polémico cerro de Paula, que fue uno de los problemas para determinar la ubicación de las pistas y que encareció 11 por ciento la obra, que se prevé tenga un costo de 75 mil millones de pesos. El cerro, indicó el coronel, no interfiere con la operación, ya que fue el trazo que diseñó NAT Blue y aeropuertos de París.

En las instalaciones militares ahora puede observarse el casco de la hacienda de Santa Lucía, que actualmente alberga el cuartel general. El inmueble Jesuita data de 1576 y es el único monumento histórico que se pidió no demoler en la Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto Construcción de un aeropuerto. La estructura, que incluye una pequeña iglesia, será conservada y utilizada para oficinas aeroportuarias.

El militar tiene claro el enorme reto de construcción que tienen por delante. “Es un proyecto de gran magnitud que sí rebasa en volumen la cantidad de personal con que contamos; aunque aquí esté la mayor parte de ingenieros, todos los recursos que la secretaría y los materiales, si requerimos de mano de obra complementaria”.

Por ello abrirán una convocatoria para contratar diversos perfiles de trabajadores que los apoyen. Entre los pendientes el gobierno federal tiene que adquirir los terrenos aledaños para llevar a cabo el proyecto de movilidad y conexión de la base militar con el Circuito Exterior Mexiquense. “Tenemos un avance de aproximadamente 60 por ciento adquirido de mil 400 hectáreas que se requieren para el desarrollo”.

No obstante, MILENIO publicó el pasado 22 de octubre que propietarios de terrenos contiguos a la base aérea obtuvieron la suspensión definitiva para que no se puedan realizar las obras dentro de lo que se conoce como Zona de Amortiguamiento Acústico.

Lo anterior luego de que la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) declaró terrenos nacionales cuatro polígonos de más de 700 hectáreas en el municipio de Nextlalpan, Estado de México, que, según fuentes consultadas por MILENIO, son propiedad privada, por lo que los afectados no pueden tener acceso a la indemnización que les corresponde.

El pasado 26 de abril de 2019, la Sedatu publicó la Declaratoria de Terreno Nacional de tales polígonos en el *Diario Oficial de la*

Continúa en siguiente hoja

Federación (DOF), sin verificar si existía propiedad privada, y fue al reclamar su indemnización que los afectados se percataron del intento de despojo por parte de la dependencia, por lo que se ampararon para demostrar la posesión legal de los predios.

“Algunos obtuvieron la negativa de la Sedatu y de los jueces; sin embargo, otros obtuvieron hace algunos meses la suspensión definitiva para que no se puedan realizar obras de construcción relacionadas con el Aeropuerto Internacional de Santa Lucía, luego de que, de manera arbitraria, la Sedatu los intenta despojar de sus tierras al declararlos terrenos nacionales, por lo que los afectados no pueden tener acceso a la indemnización que les correspon-

de”, dijo uno de los afectados. El juzgado decimotercero de distrito del segundo circuito del Estado de México, con sede en Naucalpan, fue el que concedió la suspensión definitiva luego de que presentaron las pruebas de legítima propiedad de los terrenos localizados en lo que se define como “zona de amortiguamiento acústico”. En respuesta, la Dirección General de la Propiedad Rural de la Sedatu promovió un recurso de revisión. —

Y ADEMÁS

Rechaza la Corte atraer amparos

La SCJN rechazó atraer la primera serie de amparos

promovidos por el colectivo #NoMásDerroches contra la construcción del aeropuerto en Santa Lucía. En un acuerdo firmado por el ministro presidente, Arturo Zaldívar, se consideró que quienes los presentaron carecen de legitimación para solicitar a la Corte atraer estos recursos.

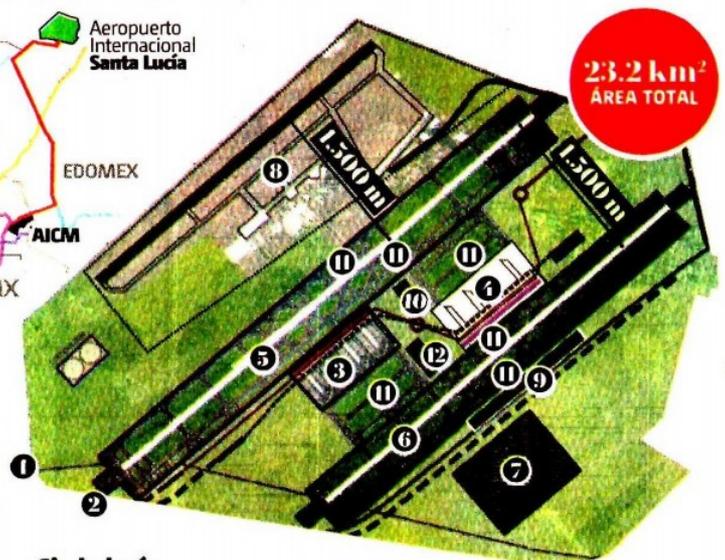


De volada

A una semana del banderazo a la obra, ya se pueden observar avances en los trabajos de construcción en Santa Lucía.



PLANO DE UBICACIÓN



23.2 km²
ÁREA TOTAL

Simbología

- 1 Vialidad de acceso
- 2 Transporte (BRT/Tren)
- 3 Terminal 33 posiciones
- 4 Futura ampliación
- 5 Pista 1: 5.1 km (RESA: 260 m)
- 6 Pista 2: 4.6 km (RESA: 260 m)
- 7 Área urbanizable 62 ha.
- 8 Base aérea 4.7 km²
- 9 Servicios aeroportuarios
- 10 Torre de control radar
- 11 Pistas de rodaje
- 12 Servicios de apoyo terrestre*

* FUENTE: Grupo Riobóo y Gobierno de México

*Cuerpos de Rescate y Extinción de Incendios. 3

de