

# Potenciará el avance de México el Corredor Interoceánico: Murat

- El gobernador de Oaxaca afirma que se creará gran riqueza en el Istmo
- Atraerá a 30% de mercancías que hoy pasan por el Canal de Panamá
- Parte clave del plan es la inclusión social; generará 550 mil empleos
- Se prevé gran interés de sectores de servicios e industriales

**GENERARÁ HASTA 188 BILLONES DE DÓLARES EN 2050**

## Corredor Interoceánico aportará 1.6% del PIB; impulsará el desarrollo del sur: Murat

“En el proyecto es básica la inclusión social; los ciudadanos será los protagonistas”

**ENRIQUE MÉNDEZ**

El Corredor Interoceánico potencialmente aportará 1.6 por ciento del producto interno bruto (PIB) nacional, se estima que generará de 100 a 188 billones de dólares para 2050 y el principal impacto económico será para la región del Istmo, el sur de Veracruz y la península, lo cual pondrá fin al crecimiento asimétrico del país, al contraste entre el norte de México desarrollado y el sureste subdesarrollado, expresó el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa.

La previsión es que 30 por ciento de las mercancías que hoy pasan a través del Canal de Panamá y una parte importante de las rutas de Vancouver, San Diego y Los Ángeles se envíen por el corredor, de 300 kilómetros, y Murat Hinojosa señaló

que parte fundamental del proyecto es la inclusión social, es decir, la participación de las comunidades indígenas.

En entrevista con *La Jornada*, resaltó que más de 110 años después de que se inauguró el tráfico interoceánico en el Porfiriato, una ruta que no prosperó, en septiembre el presidente Andrés Manuel López Obrador presentará el proyecto ejecutivo, con las cifras definitivas, de un plan que tiene alcance global “y permitirá a México generar un gran motor de crecimiento”.

### Acuerdo de unidad con alcaldes

El viernes pasado, en una sesión virtual, se instaló el Comité Regional de Atención Social del Corredor

Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Al respecto, el gobernador de Oaxaca dijo que se trata de un acuerdo de unidad con los alcaldes de los municipios por los que cruza el corredor.

Se trata de “generar las condiciones que permitan consolidar el proyecto, atendiendo primero las necesidades sociales y retos de la región y los ciudadanos. Hay cuatro puntos fundamentales en el pacto: generar la infraestructura productiva, la social, la urbana y la medioambiental. Todo forma parte de este programa de inclusión social”.

Lo relevante es que los ciudadanos “sean los grandes protagonistas de



Fecha <b>04.05.2020</b>	Sección <b>Política</b>	Página <b>CP-7</b>
----------------------------	----------------------------	-----------------------

esta historia de desarrollo, y después el capital nacional e internacional que quiera invertir en la región. A diferencia de otros proyectos a escala global, partimos de lo local”, resaltó.

La expectativa es que el corredor genere 550 mil empleos directos e indirectos para 2050, y que el valor agregado per cápita, estimado en 267 mil pesos anuales, se incrementa a 633 mil 780 pesos anuales, esto es, 240 por ciento más.

Adicionalmente se prevé que sea de alto atractivo para las industrias de construcción, servicios financieros, manufacturas, energía, aeroespacial, vehículos ligeros, consumibles electrónicos, productos alimenticios, logística y paquetería, tabaco, bebidas, acero, etcétera.

En la entrevista, Murat Hinojosa informó que el gobierno federal ya entró en pláticas con grandes empresas automotrices y aeroespacial, y que por lo pronto el grupo Index está altamente interesado en el proyecto.

“La ubicación geográfica del corredor permite tener una plataforma para generar el crecimiento económico que requiere México y la región, porque tiene una ubicación logística privilegiada que, mediante el aprovechamiento de los 11

tratados de libre comercio del país, a la larga generará valor agregado”, indicó.

El gobernador de Oaxaca detalló que el proyecto, que realiza la empresa Surbana Jurong, de Singapur, será modular. Esto incluye la modernización de la vía férrea entre Salina Cruz y Coatzacoalcos, con una inversión de 2 mil 500 millones de pesos; la inversión de casi 100 mil millones de pesos para la escollera y la plancha de contenedores, que permitirá en una primera etapa mover 1.2 millones de éstos.

La estimación es que los contenedores que lleguen a Salina Cruz sean descargados de los barcos, estibados en los trenes, la ruta de traslado entre los dos puertos y la descarga en Coatzacoalcos se haga en 11 horas, tiempo que contrasta con la espera de entre una y dos semanas de las naves que buscan cruzar el Canal

de Panamá. También se ampliará 30 kilómetros del corredor para la infraestructura necesaria, que incluye las zonas francas anunciadas por el Presidente, aeropuertos, conectividad y la ampliación de la carretera Mitla-Tehuantepec. Y asimismo, un incremento en el servicio de energía eléctrica, con plantas de ciclo com-

binado y parques eólicos.

“Y ahora que el Presidente anunció que llegará el gas, nos permite pensar que seríamos una de las regiones con energía más barata, no sólo en México, sino a escala mundial, y eso lo vuelve mucho más atractivo para las distintas industrias”, añadió.

Otro de los atractivos es la ventanilla única que representa la administración del corredor, a cargo de Rafael Marín Mollinedo, quien “ha hecho un excelente trabajo y estamos sumados con él”.

Además, el sistema de universidades del estado, principalmente en el Istmo, cuenta con carreras que aportarán un perfil de egresado que interesa a las empresas interesadas en el proyecto.

Murat Hinojosa ponderó que, al ser un proyecto modular, se verán los primeros resultados en 2022.

“En Oaxaca hicimos un plan que incluye coyunturas, desde terremotos a pandemias y esto permite que

el estado continúe trabajando en su desarrollo, sumado al compromiso del Presidente. El corredor es parte de las actividades esenciales y el plan de desarrollo de Oaxaca no para”, concluyó.



▲ El gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat Hinojosa (centro), visitó en 2019 el Canal de Panamá. Lo acompañaron, entre otros, el titular del Corredor Interoceánico,

Rafael Marín Mollinedo; Pedro Matar, coordinador de Asuntos Internacionales del gobierno de Oaxaca, y directivos del canal. Foto La Jornada