

Fecha <b>12.05.2020</b>	Sección <b>Economía 2</b>	Página <b>10</b>
----------------------------	------------------------------	---------------------

CARGA FISCAL

**4.18**

**PESOS**

Por cada litro de gasolina Premium se pagan de IEPS desde hace siete meses.

**5.44**

**PESOS**

Es lo que se paga de IEPS por cada litro de diésel en los últimos cuatro meses.

# Combustibles acumulan lapso récord sin estímulos

ZENYAZEN FLORES  
zflores@elfinanciero.com.mx

Los bajos precios del petróleo, y la menor demanda de combustibles, han llevado a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) a dejar sin estímulo fiscal a las gasolinas Premium y diésel por periodos récord desde que se inició la liberalización de los precios.

De acuerdo con datos de la dependencia, esta semana la gasolina Premium cumplió 7 meses sin estímulo fiscal, ya que desde el 26 de octubre de 2019 se cobra la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a los litros de gasolina 'roja'.

De igual forma, el diésel cum-

plió 4 meses sin estímulo fiscal por parte de Hacienda, toda vez que desde el 25 de enero no se aplica estímulo fiscal a la cuota del impuesto; y al igual que en la Premium, se trata también del periodo más largo en el que Hacienda cobra completo el IEPS.

“La recaudación del IEPS no viene por precios sino por consumo de gasolina y ventas, al final la recaudación es la cuota que cobras por litro o por barril, por el volumen de barriles o litros que se venden. La preocupación debe estar por el volumen de ventas, por la inactividad que hay en el país”, apuntó Víctor Gómez, subdirector de análisis económico de Finamex Casa de Bolsa.

