

Desde la presentación de sus reportes

Aeropuertos suben desde reportes, pero el año es malo

En el 2020, OMA, Asur y GAP han perdido una tercera parte de su valor en Bolsa por la suspensión de vuelos en sus terminales aéreas

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

Los tres grupos aeroportuarios que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) han mostrado una ligera recuperación en el precio de sus acciones desde que presentaron su reporte del primer trimestre del año, a finales de abril.

Sin embargo, los analistas advierten que continuará la volatilidad en el precio de sus papeles, debido a que han sido los más golpeados por las restricciones a la movilidad a raíz de la pandemia del Covid-19.

Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), que opera 13 aeropuertos, presenta la mayor apreciación, desde la presentación de su reporte (29 de abril) con un incremento de 9.50% en el valor de sus títulos en la Bolsa hasta la jornada de ayer.

Con más bajas ganancias se encuentra Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), avanzando 2.47% desde el 29 de abril, mientras que Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) tiene un alza de 2.22% hasta ayer en el mercado bursátil nacional. El sector aéreo ha sido el más

golpeado por la pandemia del coronavirus. Incluso, el mes pasado las aerolíneas sufrieron la peor caída en el tráfico de pasajeros, con un promedio de 92.8 por ciento.

Esta tendencia podría repetirse en mayo, dado que aún no hay claridad en la duración de la pandemia y por un menor crecimiento económico estimado, ante los efectos en la demanda de las medidas de contención, así como por la fuerte reducción en capacidad de las aerolíneas.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 12.05.2020	Sección Termómetro Económico	Página 18
----------------------------	--	---------------------

Panorama complicado

“La perspectiva para el sector es complicada para los siguientes trimestres y, dada su mayor exposición al turismo internacional, Asur podría ser el grupo aeroportuario más afectado por la pandemia”, consideró José Espitia, subdirector de Análisis Bursátil en Banorte.

Los analistas consultados destacaron que una de las fortalezas de los operadores de terminales aéreas es que cuentan con liquidez para hacer frente a sus obligaciones de corto plazo.

GAP reportó que el saldo de efectivo y equivalente, al 23 de abril pasado, ascendió a alrededor de 12,219 millones de pesos. OMA mantuvo 4,167 millones de pesos y Asur dijo que contaba con 7,784 millones de pesos al 31 de marzo.

Brian Rodríguez, analista de Monex Casa de Bolsa, explicó que la reciente alza accionaria en las emisoras del sector responde a los anuncios de que algunos países han levantado sus restricciones a la movilidad, lo que podría pasar en breve también en México.

El especialista advirtió que seguirá la volatilidad en la cotización de GAP, OMA y Asur debido a las importantes caídas en el volumen de tráfico.

Este lunes, el sector volvió a terreno negativo en la BMV. Las acciones de GAP cayeron 3.56%, a 149.63 pesos, las de Asur retrocedieron 2.97%, a 243.39 pesos y OMA finalizó sin variación, a un precio de 93.09 pesos.

Las pérdidas acumuladas en el año han sido más profundas para OMA (-34.37%); seguido de GAP (-33.40%) y Asur (-31.25%).

Desde que se anunció el primer caso de Covid-19 en México el 27 de febrero, las emisoras acumulan fuertes caídas de 29.18% en el caso del GAP; de 26.72% en la cotización de OMA y de 23.91% por el lado de Asur.

“Creemos que los inversionistas están teniendo la confianza de que las emisoras se recuperarán en el largo plazo, a pesar de la caída en el tráfico de pasajero, aunado a que han reportado liquidez y solvencia, lo que da mayor certidumbre de que tienen la capacidad de superar esta fase de la epidemia y hacia el futuro ir recuperándose”, comentó Rodríguez.

En la segunda quincena de marzo, el brote de Covid-19 generó un impacto adverso en las operaciones de los grupos aeroportuarios. Para contrarrestar la propagación de la enfermedad, varios países, incluidos Estados Unidos y de América Latina, anunciaron restricciones de vuelo y el cierre de sus fronteras para viajeros internacionales, así como en algunos casos, medidas de contención de su población.

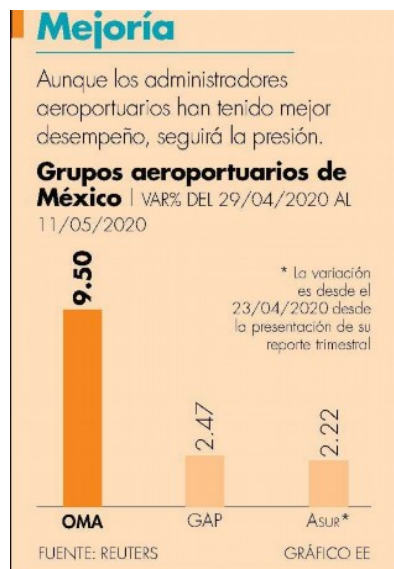
El gobierno mexicano también implementó varias medidas para controlar la propagación del Covid-19 como la suspensión de actividades no esenciales.

“Las operaciones aeroportuarias se consideran una actividad esencial, por lo que nuestros aeropuertos han permanecido operativos. A la fecha, México no ha emitido ninguna restricción sobre viajes aéreos. Sin embargo, si el gobierno emite restricciones a nuestras operaciones o si se extienden las medidas actuales para contrarrestar el diferencial,

podemos experimentar una disminución adicional significativa en nuestro tráfico de pasajeros”, manifestó en su reciente conferencia telefónica con analistas bursátiles, Ricardo Dueñas, director general de OMA.

Los grupos aeroportuarios reportaron cifras positivas, con apenas 15 días de afectaciones relevantes, pero para el segundo trimestre del año se espera un mayor deterioro, teniendo como escenario las caídas en el tráfico de pasajeros del mes de abril.

Los resultados en utilidad neta, en promedio del sector mostraron cifras positivas con un aumento de 28.96%; mientras que el flujo operativo avanzó 5.73% y los ingresos 13.37%, en comparación con los meses de enero a marzo del 2019.



Fecha 12.05.2020	Sección Termómetro Económico	Página 18
----------------------------	--	---------------------



**Analistas
esperarían**
que las cosas
mejoraran en
el mediano
plazo para los
aeropuertos.
FOTO ARCHIVO EE