

Fecha 09.06.2020	Sección Mercados	Página 25
----------------------------	----------------------------	---------------------

UN MONTÓN DE PLATA

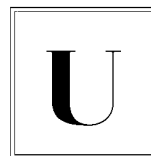


#OPINIÓN

EL PELIGROSO SILENCIO DE ESPRIÚ

Mientras el país se encerró, el secretario optó por la misma estrategia, y con ello la escasa información de su sector

CARLOS MOTA



Una de las ausencias más notorias durante el confinamiento por la emergencia sanitaria del COVID-19 ha sido la del secretario de Comunicaciones y Transportes (SCT), **Javier Jiménez Espriú**.

Mientras el país entero se encerró, al parecer el secretario optó por la misma estrategia, y la información de su sector ha sido peligrosamente escasa.

Bastan algunos datos para ilustrar el *problema* que enfrenta el sector aeronáutico del país: el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA), que administra los aeropuertos de Monterrey, Acapulco y Chihuahua, experimentó una brutal caída de 93 por ciento en tráfico de pasajeros en mayo. El aeropuerto de Monterrey, uno de los más ocupados del país, casi dejó de recibir vuelos.

Hace unos días, también, la calificadora S&P redujo la calificación de deuda de Aeroméxico, a pesar de los extraordinarios esfuerzos que ha hecho esta empresa para salir adelante de la contingencia.

En ninguno de estos casos se conoció la visión del Secretario para auxiliar a este importantísimo sector del país.

Incluso con los banderazos al Tren Maya y con las obras del Istmo, la agenda de los trenes que serán construidos y rehabilitados ahí no incluyó los planes del secretario.

Todo fue capturado únicamente por el presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

El economista en jefe de la IATA, **Brian Peace**, declaró el miércoles que abril fue el mes en el que la industria aérea global tocó fondo en niveles sin precedentes con bajadas "récord".

Esto implicó que en mayo ya se observó una recuperación de 30 por ciento en número de vuelos respecto del punto más bajo de abril; pero aún 73 por ciento más bajo

**LA SCT ESTIMA
A 2024, LA
RECUPERACIÓN
AÉREA**



Fecha 09.06.2020	Sección Mercados	Página 25
----------------------------	----------------------------	---------------------

que los niveles que teníamos al iniciar el año.

No obstante, al parecer en México estos datos sobre la profundidad y la duración del colapso del sector no tienen preocupada a la autoridad.

Lo penoso del caso mexicano es que las noticias malas del sector aeronáutico y del transporte en general se están profundizando, como la cancelación de la construcción de la Terminal 3 del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Y a esto hay que añadir que, a pesar de que la propia SCT ha señalado que podría ser hasta el año 2024 cuando se recupere la demanda aérea que se tenía antes de la pandemia, no se considere tocar ni con el pétalo de una rosa el proyecto del Aeropuerto de Santa Lucía.

El silencio como estrategia de gobierno nunca ha sido una buena noticia. Y lo triste es que es probable que cuando el semáforo epidemiológico nos permita realizar más actividades saldremos a mirar el país semi inmóvil que habitaremos durante algunos años.

RCD HOTELS

La cadena de hotelería de super lujo RCD Hotels, que encabeza **Enrique Martín del Campo**, instrumentó una inspección de 272 puntos de higiene y salud para la re-apertura de su marca Hard Rock en Cancún, Vallarta, Riviera Maya y Los Cabos.

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
WHATSAPP 56-1164-9060