

Fecha 29.06.2020	Sección Urbes y Estados	Página 33
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

Pandemia impacta operaciones logísticas en Querétaro

Viviana Estrella
estados@eleconomista.mx

Querétaro, Qro. Frente al detenimiento productivo que generó la pandemia en diversas industrias, el sector logístico reportó una caída significativa en el nivel de operaciones realizadas en la entidad.

El vicepresidente del Clúster para la Innovación Logística de Querétaro (CILQ), Jorge Rodríguez y Rodríguez, expuso que el sector logístico local estuvo operando a sólo 30% de sus capacidades.

La pausa que experimentaron industrias claves para el estado, como la fabricación de equipo de transporte, influyó en la menor demanda de los servicios logísticos, pues tan sólo la industria automotriz representa uno de los pilares de la manufactura estatal y del intercambio comercial, principalmente hacia Norteamérica.

La transportación terrestre experimentó una caída de 40% a nivel nacional, lo cual incide en la reducción de movimientos logísticos de otras modalidades.

Aun cuando el 1 de junio comenzó la reactivación de cuatro sectores no esenciales (automotriz, aeroespacial, minería y construcción), este proceso será a largo plazo, pues el sexto mes del año se ha caracterizado por tener una

lenta recuperación.

Mientras que en la industria automotriz el proceso de reactivación ha sido lento debido a la menor demanda de las armadoras, así como a las pausas en los procesos naturales de proveeduría.

“Ha sido muy difícil. En lo que va del año ha bajado, por ejemplo, en el transporte (terrestre) 40%, son los datos de Canacar, y si ha bajado el transporte en esa misma proporción han bajado bastantes sectores del movimiento logístico”, indicó Jorge Rodríguez.

Cambios

Al proceso de reactivación se añade el surgimiento de cambios en los tiempos logísticos, especialmente de mercancía proveniente de la Asia vía marítima, toda vez que antes de la pandemia el tiempo de transportación oscilaba de 21 a 28 días y actualmente ronda entre 30 y 35 días.

En paralelo a los sectores que estuvieron parados y que ahora han reanudado actividades, también se enlistan aquellas ramas que siguieron operando por ser segmentos esenciales y que abonan a mantener algún nivel operativo en los servicios de traslado.

El clúster cuenta con 34 empresas e instituciones vinculadas al sector, entre compañías prestadoras de servicios, así como universidades, organismos de investigación, entre otros.

La red ferroviaria estatal es de 520 km de vías, que cruzan Colón, El Marqués, Pedro Escobedo, San Juan del Río y Tequisquiapan, integrada por dos vías que son coordinadas por Ferromex y KCS.

