

Reta a recuperación en EU menor consumo de gasolina

AMRITH RAMKUMAR

Una veloz recuperación en el consumo de combustible por parte de los automovilistas de EU está en proceso de extinguirse, planteando nuevos retos para el mercado del petróleo, la economía y la industria energética global.

Después de que la demanda de gasolina se disparó desde mediados de abril hasta fines de junio, el consumo se ha mantenido relativamente inalterado en los últimos dos meses y permanece muy por debajo de sus niveles prepandémicos, muestran datos del Gobierno. La recuperación debilitada subraya los perdurables efectos de las precauciones por el coronavirus y las restricciones para viajar. Incluso al tiempo que algunos Estados avanzan con sus planes de reapertura de negocios, el aumento de casos en otras partes del país aviva cautela entre los consumidores.

Muchas compañías han aplazado planes para reabrir oficinas, mientras que muchos distritos escolares y universidades en todo Estados Unidos reabren con enseñanza híbrida o remota, haciendo mayor mella en la demanda de combustible.

La tendencia es una amenaza para la economía porque la gente suele gastar más dinero cuando está en movimiento e interactúa con negocios. Algunos analistas piensan que la demanda de gasolina necesitará aumentar para que la recuperación económica continúe a su ritmo actual, sobre todo en vista de que muchos estadounidenses evitan el transporte público debido a las preocupaciones por el coronavirus y buscan salir de vacaciones antes de que termine el verano.

En combinación con otros datos que muestran que las mejoras en el gasto del consumidor y las contrataciones se están enfriando, el aumento más lento en la de-

manda de combustible ilustra que la siguiente fase de la recuperación podría ser más difícil.

El repunte estancado en la demanda ayuda a mantener los precios del crudo estadounidense en el extremo inferior del rango de 40 dólares por barril, incluso al tiempo que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y compañías que van desde Exxon Mobil Corp. hasta Chevron Corp. reducen el suministro en respuesta a la zozobra en la industria. El petróleo ha permanecido en un estrecho rango de cotización durante dos meses tras una veloz recuperación después de que los precios cayeron brevemente por debajo de 0 dólares por primera vez en abril.

Como resultado, los precios del combustible también se han mantenido sin cambios en fechas recientes, un beneficio para los consumidores que pueden sacar provecho en la gasolinera, pero una amenaza para las compañías de energía cuyos recortes en gasto y despidos podrían sumar a la presión sobre la economía.

“El trabajo fácil se ha hecho”, dijo Noah Barrett, un analista de energía en Janus Henderson Investors. “Ese último 10% a 15% de demanda perdida va a ser muy difícil de recuperar”. Se muestra cauteloso sobre la recuperación del precio del petróleo debido a las interrogantes sobre la demanda.

La gasolina de motor estadounidense suministrada por las compañías de energía, una representación de la demanda, se mantuvo en aproximadamente 8.6 millones de barriles diarios durante dos meses hasta mediados de agosto antes de dispararse a 9.2 millones de barriles diarios durante la semana que terminó el 21 de agosto, de acuerdo con la Administración de Información Energética

(EIA). Eso es un alza de alrededor de 5 millones de barriles diarios en abril, pero está muy por debajo de la cifra de 9.7 millones de barriles diarios de mediados de marzo, antes de que los confinamientos se afianzaran en gran parte del país.

También está por debajo del pico de la temporada de automovilistas del verano pasado, de cerca de 10 millones de barriles diarios. La demanda de combustible destilado, lo que incluye al diesel, ha seguido un patrón similar, mientras que el consumo de turbosina para avión continúa débil por la limitación a los viajes aéreos.

“Estamos en este punto tenue donde los precios se han recuperado muy bien del abismo en el que estuvimos hace unos meses, pero siguen en niveles muy desafiantes para la industria”, indicó Jennifer Rowland, analista senior de energía en Edward Jones.

Los inversionistas dicen que a menos de que la demanda se recupere, aún más compañías energéticas se verán obligadas a declararse en quiebra o a buscar fusiones y adquisiciones en los próximos meses. Más de 30 compañías de exploración y producción de energía de Norteamérica se declararon en bancarrota en los primeros siete meses del año, de acuerdo con la firma legal Haynes and Boone. La firma de consultoría Rystad Energy proyecta que alrededor de otras 150 busquen protección de capítulo 11 de la ley de quiebras de aquí al 2022 si los precios no aumentan.

“Toda la industria se resiente”, dijo Regina Mayor, quien dirige el despacho de energía de KPMG. “No será hasta fines del 2021 como mínimo para ver totalmente algo como lo que tuvimos en el 2019 para la demanda de combustible”.

Las acciones de los product-



Fecha 02.09.2020	Sección Negocios	Página 4
----------------------------	----------------------------	--------------------

res de energía han caído más de 20% desde un punto alto alcanzado a principios de junio. El sector de la energía se rezaga incluso al tiempo que las alzas en las acciones de tecnología llevan al S&P 500 a niveles récord.

La incertidumbre sobre la demanda obliga a los productores a mantener la cautela para perforar nuevas plataformas y hacer mella en las ganancias para las refinerías que convierten petróleo en combustible.

“Estamos viendo una recuperación lenta, que avanza por buen camino, pero estamos anticipando que volver a la normalidad podría tardar un tiempo”, señaló Michael Hennigan, director ejecutivo de la refineradora Marathon Petroleum Corp., en la llamada de utilidades más reciente de la compañía el mes pasado. Marathon y otras refineradoras como Phillips 66 y Valero Energy Corp. están procesando menos crudo y limitando su gasto.

El mes pasado, Marathon

acordó vender sus gasolineras a los dueños de la cadena de tiendas de conveniencia 7-Eleven en 21 mil millones de dólares.

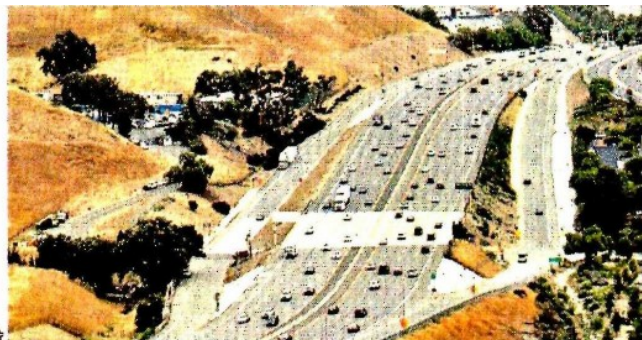
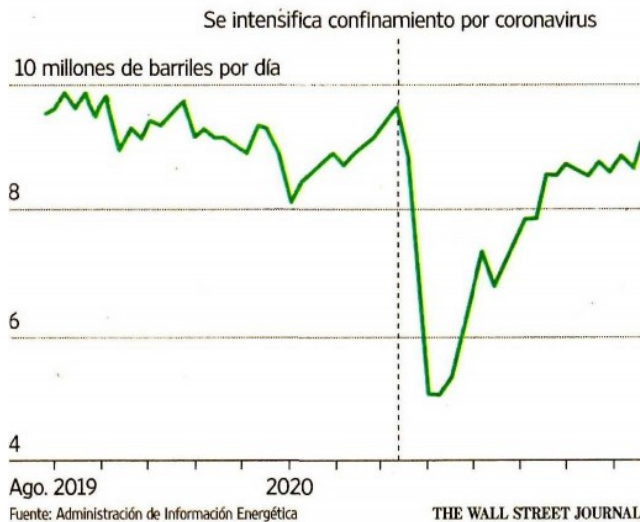
En un recordatorio de la influencia en declive de la industria energética en los mercados financieros, Exxon fue reemplazada el lunes en el Promedio Industrial Dow Jones, donde se cotizan valores de primera categoría. Chevron continúa en el índice accionario de 30 miembros.

Edición del artículo original

Diffícil de recuperar

Las compañías de energía suministraron 9.2 millones de barriles diarios de gasolina durante la semana que terminó el 21 de agosto, frente a los 9.7 millones de mediados de marzo.

Gasolina suministrada por empresas de energía de EU, cifras semanales



El consumo de gasolina en EU permanece abajo de sus niveles prepandemia.