

Austeridad paraliza proyectos de la SCT; en 71 no ejercen ni un peso

De 96 programas, que incluyen modernización de carreteras y aeropuertos, solamente 25 registran avances; desde 2019 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes **no ha gastado 21 mil millones de pesos**

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Las limitaciones presupuestarias por la política de austeridad del gobierno federal dejaron en parálisis a gran parte de los programas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

De 96 proyectos que se registraron desde 2019 ante la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público 25 tuvieron luz verde para ejercer recursos públicos. Sin embargo, los 71 restantes tienen un porcentaje de avance físico de 0% y ni un solo peso ha sido puesto en operación.

El presupuesto se asignó a todo tipo de línea de negocios, como programas de ampliación y modernización de aeropuertos, carreteras, libramientos, para la red satelital y estudios de preinversión para mejorar vías de comunicación terrestre y marítimas, principalmente.

De acuerdo con los datos que obtuvo EL UNIVERSAL, la dependencia a cargo de Jorge Arganis Díaz Leal lleva sin ejercer aproximadamente 21 mil 83 millones de pesos desde 2019 y hasta junio de este año.

Entre los proyectos con un ejercicio nulo destacan Reconstrucción de Tramos Carreteros

2020, Libramiento Poniente Ixtlahuaca, Estado de México, y Reestructuración de Espacios Aéreos y Procedimientos de

Navegación del Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Otros programas, como Liberalización de Derecho para Carreteras Concesionadas o Reubicación de Instalaciones de las Secretarías de Defensa Nacional y Marina en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tienen un avance de gasto de 0.74% y 9.73%.

| CARTERA | A19

Principales programas sin ejercicio
Monto en miles de millones de pesos

Reconstrucción de Tramos Carreteros 2020	4.46
Reestructuración de Espacios Aéreos y Procedimientos de Navegación del SAM*	3.33
Sistema Integrado de Transporte en la zona conurbada de Zacatecas	1.98
Libramiento Poniente Ixtlahuaca, Edomex	1.56
Modernización carretera federal, tramo Punta Colonet-Lázaro Cárdenas	1.45

*Sistema Aeroportuario Metropolitano. Fuente: SCT, Unidad de Inversión SHCP, Transparencia Presupuestaria y Observatorio del Gasto SHCP.



Fecha 02.09.2020	Sección Cartera	Página PP-19
----------------------------	---------------------------	------------------------

*Gasto presupuestado para 2020.
Fuente: SHCP.

Proyectos de SCT, en parálisis por austeridad

De 96 obras de todo tipo, 71 reportan avance físico de 0%; se dejan de ejercer 21 mil 83 mdp de 2019 a la fecha

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El gobierno federal llega al segundo año de gobierno con una parálisis casi total en ejecución de proyectos comprometidos por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), por limitaciones presupuestarias.

De 96 proyectos que abarcan desde ampliación y modernización de aeropuertos, carreteras, libramientos, modernización de la red satelital, estudios para mejorar vías de comunicación terrestre y marítimas que fueron registrados desde 2019 ante la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y obtuvieron autorización para ejercer recursos públicos, 25 reportan avances.

Los restantes 71, con datos actualizados a junio de 2020, presentan un avance físico de 0%, sin un solo peso ejercido, indica el seguimiento de la SHCP.

Información obtenida por EL UNIVERSAL muestra que la SCT no ha ejercido 21 mil 83.2 millones de pesos entre 2019 y

junio de este año.

Su continuidad podría estar ligada a las asignaciones que tengan en el Paquete Económico de 2021, comentaron funcionarios de la dependencia.

Entre los proyectos que destacan por los montos de inversión comprometidos sin avance se encuentran:

La Reestructuración de espacios aéreos y procedimientos de navegación basada en el performance del Sistema Aeroportuario Metropolitano (SAM), que consiste en la compra de equipamiento para la configuración del SAM, que integra los Aeropuertos Internacionales de México, Toluca, Puebla y Cuernavaca con inversión de 4 mil 457.2 millones de pesos y registrado el 1 de julio de 2019.

El proyecto debía concluirse el 31 de octubre de 2020, es decir, dentro de dos meses.

El programa de Reconstrucción de tramos carreteros para 2020 (600.24 kilómetros), con inversión de 3 mil 328.4 millones de pesos. Se registró el 1 de enero de este año y debe acabar el 31 de

diciembre, pero autoridades hacendarias indican que no presenta avances.

La SCT tampoco ha ejercido recursos para el Sistema Integrado de transporte en la zona conurbada de Zacatecas, Guadalupe, con inversión de mil 982.2 millones de pesos, una ruta de 27 autobuses articulados circulando por 11.3 kilómetros de carriles exclusivos y 1.2 kilómetros en tráfico mixto.

Estas obras debieron iniciar en enero de 2020 y concluir el 31 de diciembre de 2021, pero tampoco presenta avance.

Los encaminados

Los proyectos con algún grado de avance representan inversiones totales por 45 mil 638.5 millones de pesos, pero entre 2019 y junio de este año sólo se ha ejercido en ellos 4 mil 472.7 millones de pesos, 9.8% del total.

Destacan el Programa de conservación de infraestructura de caminos rurales y carreteras 2020, cuya inversión se estima en 12 mil 946.1 millones de pesos para este año, pero sólo se han

Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.09.2020	Sección Cartera	Página PP-19
----------------------------	---------------------------	------------------------

ejercido 461.9 millones y con avance de 12.3%.

El Programa de conservación periódica 2020 por 9 mil 631.9 millones de pesos, en el que se ejercieron mil 456.4 millones de pesos para un avance de 3%.

El Programa de conservación rutinaria de tramos 2020, de 6

mil 835.5 millones de pesos, en el cual se erogaron 600.2 millones de pesos, con avance de 12%.

Y la Reubicación de las instalaciones de las secretarías de Defensa y Marina en el AICM, por 3 mil 391 millones de pesos, de los cuales se han ejercido 330 millones, un avance de 0% ●

4,457.2

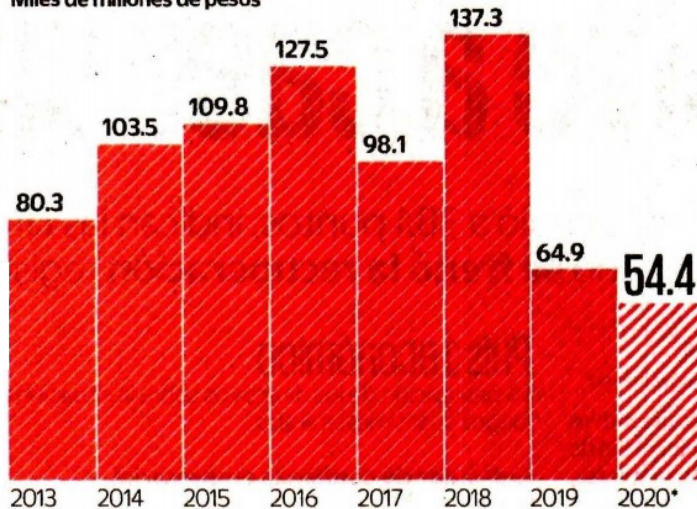
MILLONES DE PESOS

es la inversión proyectada para la reestructuración de espacios aéreos para el Sistema Aeroportuario Metropolitano.

Recursos limitados

La continuidad de las obras de la dependencia puede estar ligada a más asignaciones del Paquete Económico 2021.

Gasto programable de la SCT
Miles de millones de pesos



Presupuesto 2021 deseable para los programas de la SCT
Miles de millones de pesos

