

| | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| Fecha 02.09.2020 | Sección Mercados | Página 28 |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|

UN MONTÓN DE PLATA



#OPINIÓN

PASTA DE CONCHOS: RESCATE IMPOSIBLE

El costo de iniciar otra vez una labor de rescate podría superar los 770 millones de dólares

CARLOS MOTA



e van secando las aspiraciones de los senadores **Armando Guadiana** y **Napoleón Gómez Urrutia**, para que la razón les asista en todo lo concerniente al caso de los 65 mineros fallecidos hace más de 14 años, tras la explosión de la mina Pasta de Conchos de Grupo México, perteneciente

a **Germán Larrea**.

El dictamen es sencillo: no hay nada que rescatar. Además, sería carísimo.

El costo de iniciar otra vez una labor de rescate podría superar los 770 millones de dólares, que tendrían que salir de la Secretaría del Trabajo, de **Luisa María Alcalde**, algo imposible por el recorte de presupuestos masivo del gobierno. En adición, la riesgosa operación duraría ocho años.

Esta semana surgirá más información sobre la postura definitiva que tomará el gobierno. Ha llegado el momento decisivo para Alcalde, que tendrá que ofrecer a las viudas de los mineros la elaboración de un mausoleo —algo que Grupo México propuso durante años—; o pagar una indemnización. El rescate es imposible.

Pero Grupo México ya pagó indemnización de 3.7 millones de pesos a cada viuda, y existe prueba documental de lo que cada persona recibió luego de que se cerrara la primera búsqueda, cosa que, en su momento, implicó a 300 rescatistas durante meses.

El meollo del asunto está en un terreno propiedad de la familia del senador Guadiana.

Se dice que ese terreno es adyacente a una de las cuatro concesiones de Grupo México, la llamada Cedros, y que el senador está ofreciendo a Alcalde que se utilice su terreno en la zona para trazar y construir un túnel en diagonal que atraviese Cedros y llegue hasta la otra concesión, llamada

Continúa en siguiente hoja



| | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| Fecha 02.09.2020 | Sección Mercados | Página 28 |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|

Olivo, que es donde ocurrió el accidente.

Pero es ahí donde está *el gato* que el gobierno compraría pensando que *es liebre*: Guadiana aspiraría a que, con dinero público, el gobierno le construya gratuitamente el túnel, para después apropiarse de las cuatro concesiones de Grupo México y explotar la mina de carbón a su antojo.

Lo anterior explica que algunas personas con intereses en la zona exijan al gobierno que le retire las cuatro concesiones a Grupo México, aunque saben muy bien que el accidente solo ocurrió en una de ellas, el Olivo, y que esa concesión ya fue cedida desde hace varios meses por parte de la empresa.

En pocas palabras: ya tienen lo que querían para continuar el teatrillo del rescate. Ahora quieren más.

ROTOPLAS

La empresa de **Carlos Rojas Mota Velasco** y **Carlos Roberto Rojas Aboumrad**, señala que la licitación del sexenio pasado por la que fue cuestionada por la Auditoría Superior de la Federación (ASF) era en realidad una licitación de logística, por lo que no manejan recursos públicos, y que sus sistemas de recolección de agua pluvial siempre fueron vendidos a precios regulares.

También apunta que este año no le ha sido adjudicado ninguna asignación directa de parte de la Cofece.

GRUPO MÉXICO YA PAGÓ 3.7 MILLONES DE PESOS A CADA VIUDA

MOTACARLOS100@GMAIL.COM
WHATSAPP 56-1164-9060