

CAPITANES

Vienen Reestructuras

Los bancos comerciales, representados por **Luis Niño de Rivera**, están por anunciar un segundo programa de apoyo para clientes ante la crisis económica del Covid-19.

El programa que viene, según se dice, será mucho más complejo de lo que fue el aplazamiento de pagos de capital e intereses.

Se trata de reestructuras de créditos, lo que implica retos operativos mayores para los bancos, tanto por una ampliación de plazos como por la generación de nuevos créditos.

En hipotecario, por ejemplo, hay miles de clientes con los que posiblemente se tendrá que hacer una reestructura bajo nuevos contratos jurídicos, lo que además requerirá la intervención

de notarías.

Con las pymes se pretende dar condiciones especiales, pues han sido las más afectadas por la crisis, y también en el sector turismo, con el cual se podrán establecer más plazos mientras levanta el vuelo.

Con el programa de diferimiento de pagos, hasta julio se tenían 9.2 millones de créditos inscritos, equivalentes a 1.06 billones de pesos, esto es el 22 por ciento del crédito bancario al sector privado.

El nuevo programa busca tener un alcance similar, para lo que en la Asociación de Bancos de México estudian caso por caso, tipos de cliente y productos.

Se prevé que el programa de reestructuras esté listo en esta primera quincena de septiembre.

¡Es la Pandemia!

Está claro que las remesas son un ingreso importante para millones de familias mexicanas, pues hasta julio los envíos ya sumaban 22 mil 608 millones de dólares, 10.2 por ciento más que en igual periodo del año pasado.

Pero el Presidente **Andrés Manuel López Obrador**, debería tomar este dato con cuidado y no presumirlo como logro de Gobierno, como reiteradamente lo hace.

Sobre todo porque, como exponen analistas de BBVA, ese incremento de recursos podría responder a la necesidad de dinero que tienen las familias para atender su gasto en salud provocado por la crisis sanitaria.

Esto es, las familias de los paisanos necesitan más

recursos que no están encontrando como fruto de su trabajo, o apoyo del Gobierno, y los están obteniendo de sus familiares en EU.

Según el análisis de BBVA, las remesas se perfilan para cerrar este año con un nuevo máximo histórico en cerca de 39 mil millones de dólares.

Ojalá que en próximos informes, López Obrador no luzca esta cifra con tono de triunfo y mejor exponga lo que se ha avanzado en materia de empleos, migración y verdaderos planes para reactivar la economía.

Austeridad Aérea

Donde la austeridad sigue haciéndose presente es en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que capitanea **Jesús Rosano**.

Se lo decimos porque

la licitación pública internacional electrónica para la adquisición del Sistema de Alcance Visual en la pista RVR y estación meteorológica del AICM tuvo que ser cancelada.

El AICM, el que más pasajeros moviliza al año en el País, ha visto drásticas caídas en sus operaciones. Su peor baja, la de mayo pasado, fue de 92.8 por ciento, con apenas 295 mil viajeros movilizados.

El Sistema de Alcance Visual sirve para que los pilotos que están en pista determinen las condiciones de despegue y aterrizaje.

La austeridad del Gobierno federal, acentuada por la pandemia, llevó a cancelar la licitación lanzada por Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), que dirige **Víctor Manuel Hernández**.



Fecha 02.09.2020	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

El 23 de abril pasado, el Gobierno anunció las medidas de austeridad donde uno de los puntos principales fue no ejercer el 75 por ciento del presupuesto federal disponible para las dependencias en partidas de gasto corriente.

Cortinas Abajo

La caída de la demanda de vuelos tiene afectaciones más allá de las aerolíneas y los grandes grupos aeroportuarios.

Es el caso de los arrendatarios de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que dirige **Oscar Artemio Argüello Ruiz**.

La paraestatal, que opera y administra 19 aeropuertos en el País, contaba antes del confinamiento por Covid-19 con cerca de 170 locales disponibles, con una ocupación promedio de 60 por ciento.

Le hablamos de cafeterías, tiendas de artesanías, souvenirs que se alojan en aeropuertos como Campe-

che, Chetumal, Puebla, Poza Rica, Tepic, Tamián, entre otros.

Ahí, las rentas van de 8 mil a 12 mil pesos mensuales, pero ante la crisis la paraestatal no ha querido hacer convenios de diferimiento de adeudos y han tenido que cerrar entre 30 y 40 por ciento de los negocios.

Su sentir es que a ellos les niegan programas de diferimiento que sí tienen las aerolíneas por pago por servicios aeroportuarios.

capitanes@reforma.com

MÓNICA DEL PILAR MARROQUÍN...

Con tres lustros en la empresa, esta ejecutiva toma el mando de Ford Credit de México, empresa que maneja una cartera de crédito de 17 mil 499 mdp. En medio de la crisis provocada por la pandemia del Covid-19, su reto será aumentar la colocación de crédito competitivo.