

Fecha 08.09.2020	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------



Aerolíneas vuelan muy bajo

Activo Empresarial,
José Yuste



Activo empresarial
José Yuste
dinero@gimm.com.mx

Aerolíneas vuelan muy bajo

Las aerolíneas mexicanas están volando bajo. Sin ninguna política de ayuda, la crisis aeronáutica no sólo está haciendo que Aeroméxico se replantee su modelo en el Capítulo 11 de Ley de Quiebras en Estados Unidos, con recortes en sobrecargos (que también podrían llegar a Aeroméxico Connect). También está llevando a Interjet y a Aeromar buscar una alianza, una posible fusión para lograr economías a escala, rutas y sinergias.



AEROMÉXICO, REESTRUCTURA LABORAL. FALTA CONNECT

Aeroméxico cerró una capitalización importante, con el fondo Apollo Global Management por 1,000 millones de dólares, en base al Debtor-in-Possession financing. Este mecanismo, dentro de la Ley de Quiebras de Estados Unidos, le está permitiendo a Aeroméxico tomar oxígeno, mediante un crédito que, si no logra pagar, se transformará en acciones.

Es una apuesta por la viabilidad de la empresa y, con base en ello, la aerolínea dirigida por **Andrés Conesa** está negociando con los sobrecargos una reestructura indispensable. Son 2,700 sobrecargos, pero podría haber recorte e intentar una rotación, ya que la aerolínea está trabajando a una escala mucho menor.

Una negociación similar tendrá que ser con Aeroméxico Connect, pero ahí con otro sindicato, el STIAS.

Vendrán ajustes también con los pilotos, en ASPA, que trabaja Aeroméxico y Aeroméxico Connect.

Y se tendrá que ver una negociación también de ajuste con los trabajadores de tierra, los del Sindicato Independencia.

Aeroméxico tiene un reto laboral: liquidaciones, valo-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 08.09.2020	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

ración en base a antigüedad, escalafón, productividad, y cómo quedarán los nuevos contratos colectivos.



INTERJET Y AEROMAR, LA FUSIÓN

Por el lado de Interjet con Aeromar, sabemos que Interjet ha buscado una alianza con Aeromar. De concretarse, tendrán que verlo con la **Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece)**, presidida por **Jana Palacios**, así como con la SCT. Hace unos años, Aeromar había buscado alianzas con otras aerolíneas, sobre todo para tener más slots. Ahora lo hace por un tema de sobrevivencia financiera. Interjet, presidido por **Miguel Alemán**, aceptó la entrada de **Carlos Cabal** y **Alejandro del Valle** como socios que han inyectado 150 millones de dólares. Y buscan con Aeromar una salida de sinergias, fusiones y más rutas.



VOLARIS, POR CAPITAL

Ahí falta Volaris, la aerolínea dirigida por **Enrique Beltranena**, que sin duda ha sido de las mejores plantadas frente a la pandemia. El segundo trimestre lo terminó con un flujo de caja de 432 millones de dólares, y negoció con Airbus los pagos de sus aviones. Pero, para la necesaria expansión que viene con la reactivación, Volaris propuso en Bolsa ya sea emitir deuda u obligaciones convertibles a acciones. O hasta un aumento de capital. O una oferta mayor de acciones.

Y la que todavía está en veremos es VivaAerobus, la aerolínea de **Roberto Alcántara**.

Las aerolíneas están volando muy bajo. Y las autoridades solamente viendo. Y se quejan del capitalismo salvaje.



HASTA ABRIL DE 2021 CONTAGIOS POR COVID-19

Para el subsecretario **Hugo López-Gatell**, hasta abril de 2021 viviremos con la pandemia. Aquí nos iremos directo a sumarnos a la influenza estacional. Prepárese.