



**QUIERE IP CARRETERAS**

**EL PORTAFOLIO** de 227 obras que tiene el nuevo Plan Nacional de Infraestructura incluye 89 proyectos carreteros, de los cuales 49 son oportunidades detectadas por el sector privado.

# Calcula invertir 198.1 mdp Busca IP construir 89 obras carreteras

**Incluye Plan de Infraestructura un total de 227 proyectos a realizar**

NALLEY HERNÁNDEZ

El nuevo Plan Nacional de Infraestructura, que el sector privado discutirá con el Gobierno federal, incluye 89 proyectos carreteros dentro de la cartera de 227 obras incluidas.

La nueva propuesta, revisada respecto al acuerdo de infraestructura presentado en noviembre del año pasado, representa una inversión total

por mil 345 millones 229 mil pesos, tanto de proyectos de comunicaciones y transportes, turismo, medio ambiente y energía.

De acuerdo con el documento enviado a la Oficina de la Presidencia, las 89 propuestas para el sector carretero contemplan una inversión de 198 millones 114 mil pesos, lo que representa el 14.8 por ciento del total a invertir en todo tipo de obras.

Casi la mitad de las obras carreteras, unas 49, clasificadas como "contingentes", son oportunidades detectadas por los empresarios, que según el documento, en 34 casos que fueron detalladas,

se prevé una inversión de 72 mil 898 millones de pesos.

Entre los tramos que se ubican en este segmento están casos como la Autopista Perote-Nautla, Los Tuxtlas, la modernización del tramo Salamanca-Morelia, así como la Autopista Guadalajara-Manzanillo, entre otras.

Cabe señalar que el rubro de contingentes incluye la mayor parte de las obras, con un total de 168 proyectos identificados, que incluyen planes turísticos como hoteles, hasta un ferry entre Veracruz y Progreso e incluso se plantean propuestas ambientales como una obra para re-



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.09.2020</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

ducir la sobreexplotación del Acuífero del Valle de México.

En lo que corresponde al sector carretero, otros 14 tramos fueron clasificados como en preparación, lo que significa que aún se realiza la evaluación final, aunque ya está definido el mecanismo de inversión y estos requieren 19 mil 859 millones de pesos.

Aquí se incluyen obras como la Conexión Oriente,

en Estado de México, y el total de la conservación reconstrucción de la Red Federal Libre, donde no se detallan los tramos exactos, pero se menciona que son varios.

La construcción de la autopista Silao-San Miguel de Allende es una de las obras que mayor presupuesto supone, con 3 mil 800 millones de pesos.

En revisión se ubicaron 26 proyectos que ya están en evaluación definitiva, de

los cuales 10 están en etapa de autorización y seis en ejecución, según lo señalado en el documento "Proyectos de infraestructura financiados por capital privado", anunciado la semana pasada por el Consejo Coordinador Empresarial.

En este caso, las obras que ya están en proceso de construcción representan una inversión por 105 mil 357 millones de pesos.

## Un plan con visión

El 74 por ciento de los proyectos incluidos en el plan presentado al Gobierno federal son oportunidades detectadas por los empresarios, pero tendrán iniciar desde cero.

### TOTAL DE OBRAS PRESENTADAS

Proyectos contingentes (oportunidades visualizadas)	168
En preparación (Mecanismos de inversión ya definido, en evaluación inicial)	20
En proceso de análisis (Desarrollo factible, en evaluación definitiva)	22
Autorización (Con programa de ejecución ya definido)	10
Ejecución (En inicio de construcción)	7

Fuente: Proyectos de infraestructura financiados por capital privado

