

Fecha 08.09.2020	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------



Santa Lucía: ¿realmente sin problemas de aeronavegabilidad?

Aunque el presidente **López Obrador** ha insistido en múltiples ocasiones en que el 21 de marzo de 2022 se inaugurará el nuevo aeropuerto de Santa Lucía, son múltiples las dudas de las aerolíneas en torno al nuevo aeropuerto

Entre las dudas está, desde luego, la seguridad aérea. Aunque la OACI sostuvo en un estudio de 2018 que no era factible que los aeropuertos de la Ciudad de México, el de Santa Lucía y el de Toluca puedan operar en forma simultánea, la SCT insiste en que no habrá problemas de aeronavegabilidad simultánea.

El subsecretario de Transporte, **Carlos Morán**, informó ayer que en diciembre próximo entrará en operación la primera fase del rediseño del espacio aéreo del Sistema Aeroportuario Mexicano y que estudios realizados por el Seneam y la consultora francesa NavBleu demuestran que sí es factible la operación simultánea de los tres aeropuertos.

Aseguró también que en el rediseño del espacio aéreo participaron representantes de organización como OACI, IATA, la Agencia Federal de Aviación Civil y la Canaero.

Habra que ver si realmente Santa Lucía se termina en 18 meses y si tiene el visto bueno de la OACI y la IATA, aunque tampoco está claro si lograrán concluir las vialidades para facilitar el acceso de los pasajeros.

Lo que es un hecho es que se inaugurará en el peor momento para la industria, que no se habrá recuperado en 2022 de la peor crisis de su historia.



INVERSIÓN FIJA BRUTA, SE RECUPERA EN JUNIO VS. MAYO

Las cifras de inversión fija bruta al cierre de junio que reportó ayer el Inegi muestran una mejoría en relación a mayo de 2019, con un crecimiento de 20.1%, por la reactivación de varios sectores industriales. Sin embargo, en comparación a junio de 2019, sí

Continúa en siguiente hoja



Fecha 08.09.2020	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

se mantienen las cifras negativas con una caída de 24.1% y de 21.4% en el acumulado enero-junio, frente al mismo periodo del año pasado.

Frente a mayo, la mayor recuperación se registró en maquinaria y equipo, con un alza de 25.8%, porque la construcción se recuperó en sólo 13.7% en junio. En el acumulado en el primer semestre, se registra una caída de 24.1% en maquinaria y equipo en relación a 2019 y de 19.5% en industria de la construcción.

Los datos que más preocupan son los de equipo de transporte, ya que hay una caída de 52.5% frente a junio de 2019 y de 37.2% en el acumulado en el primer semestre.

Aunque se esperan mejores cifras en el segundo semestre, el consenso entre analistas del sector privado es que cerraremos 2020 en terreno negativo en inversión fija bruta.



CLUB DE INDUSTRIALES, CONSEJO DE LUJO

La semana pasada se nombró el nuevo Consejo de Administración del Club de Industriales. Se ratificó como presidente al incansable **José Carral Escalante**; como vicepresidentes a **Prudencio López** y **Carlos Gómez y Gómez**. Se mantiene casi como Club de Toby, porque entre los 16 consejeros sólo hay una mujer: **Lucrecia Aramburuzabala** y, desde luego, es un Consejo de lujo porque, entre otros, participan **Roberto Alcántara**, **Pedro Aspe Armella**, **Antonio del Valle Ruiz**, **Federico Reyes Heróles**, **Luis Téllez**, **Ernesto Rubio del Cueto**, **Luis Téllez** y **Javier Sordo Madaleno**.

Lo que es un hecho es que el nuevo aeropuerto de Santa Lucía se inaugurará en el peor momento para la industria, que no se habrá recuperado en 2022 de la peor crisis de su historia.