

Fecha 14.09.2020	Sección Cartera	Página PP-22
---------------------	--------------------	-----------------

Costará 26 mmdp tren que conecte al aeropuerto

Partirá de la estación Lechería del Suburbano; proyecto arranca en 2021: SCT

NOÉ CRUZ SERRANO
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

El Tren Suburbano que enlazará la estación Lechería con el nuevo aeropuerto *General Felipe Ángeles*, en Santa Lucía, costará 26 mil 80.5 millones de pesos, de acuerdo con la Dirección General de

Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Este proyecto de inversión, que se prevé arrancar en 2021, ofrecerá una opción de conectividad para pasajeros y trabajadores de la terminal aérea, y resolverá problemas de movilidad existentes, expone la autoridad.

El trayecto contempla una extensión de 23 kilómetros, cuatro estaciones intermedias y la estación terminal del aeropuerto. Se calcula que transportaría a 70 mil 256 pasajeros por día.

23

KILÓMETROS

será la longitud del recorrido de Lechería a Santa Lucía.

70,256

PASAJEROS

al día, calcula el proyecto del tren al nuevo aeropuerto.

Costará 26 mil mdp tren a Santa Lucía

La obra deberá estar **lista para agosto de 2022**; los recursos serán para la confección del sistema y red del servicio de transporte, así como para **darle mantenimiento y la operación del tren**

NOÉ CRUZ SERRANO
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Enlazar el tren suburbano, estación Lechería, con el nuevo aeropuerto Felipe Ángeles, Santa Lucía, va a costar 26 mil 80.5 millones de pesos, de acuerdo con la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGTFM) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Cada uno de los posibles 70 mil 256 pasajeros que deseen utilizar diariamente este medio de transporte, cuyo intervalo de

paso se calcula de 15 minutos en la hora pico, tendrán que pagar por distancia recorrida determinada por CAF México —concesionaria del suburbano—, un máximo de 40.50 pesos por recorrido completo y un mínimo de 8.50 pesos por trayectos cortos en horarios de 5:00 a 0:00 horas (20 horas de servicio).

El proyecto Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería —Jaltocán— Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles* (AIFA), que contempla una extensión de 23 kilómetros, cuatro es-

taciones intermedias, la terminal aeropuerto y centros de transferencia modal Cetram en cada estación, con los sistemas de señalización, control de trenes y telecomunicaciones necesarias para el servicio del transporte masivo de pasajeros, tendrá un costo de 12 mil 479.3 millones de pesos y deberá estar listo a más tardar en agosto de 2022, cuando entre en operación la nueva terminal aérea.

A esa cantidad se suman 9 mil 12.3 millones de pesos más en contratos de mantenimiento y



Fecha 14.09.2020	Sección Cartera	Página PP-22
----------------------------	---------------------------	------------------------

operación del tren por 30 años y 4 mil 588.9 millones en otros gastos no especificados.

Del costo total de la obra, 80.81% serán recursos federales; 745% estatales o municipales, y el restante 11.74% privados.

El documento elaborado por la firma ADHOC Consultores y coordinado por la DGTFM en poder de EL UNIVERSAL, con fecha de agosto de 2020, detalla que tras analizar cuatro posibles alternativas para desplazar viajeros desde la Ciudad de México a la nueva terminal se decidió por "un servicio confinado de vía única exclusiva electrificada para el transporte de pasajeros con la construcción de cuatro estaciones intermedias".

La obra considera construcción de laderos y ampliación de talleres, "ya que el proyecto requiere compatibilizarse con la operación actual de carga".

El material rodante será de tracción eléctrica, 10 trenes compuestos por cinco coches cada uno (ocho en operación y

dos en reserva), los cuales correrán a una velocidad promedio de 65 kilómetros por hora.

Potencial movilizador

En el arranque se calcula un promedio de viajes diarios de 70 mil 256 y 25 millones 643 mil 355 al año. Para 2052 se prevé que por estos 23 kilómetros se desplacen 169 mil 913 viajeros al día y 62 millones 18 mil 281 al año.

El estudio que ya está en poder de las oficinas del secretario de Comunicaciones y Transportes, Jorge Arganis Díaz Leal, y de la Presidencia, resume que el trazo del suburbano tendrá la asignación con 90 rutas de transporte convencional y el tren suburbano Cuautitlán-Buenavista.

No obstante, el documento advierte sobre posibles riesgos que podría enfrentar la obra, como rechazo de los transportistas actuales, lo que podría derivar en protestas, manifestaciones y bloqueos que interfieran con el desarrollo del proyecto, por lo

que propone organizar campañas de socialización de la obra, presentando los beneficios para la población y las medidas de mitigación ante las inconformidades de los transportistas. ●

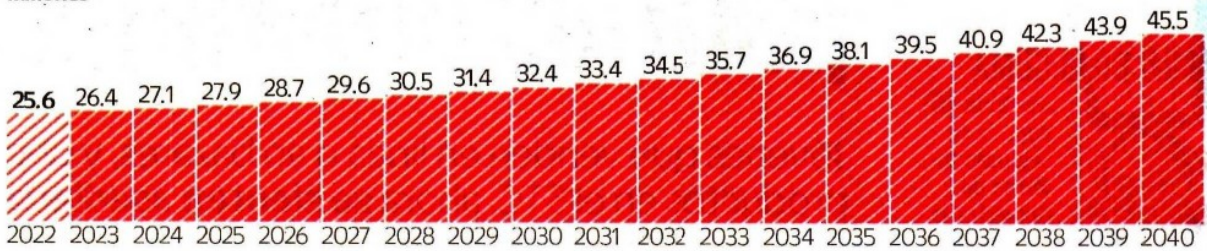
70 mil 256 PASAJEROS prevén que transporte al día el nuevo tren suburbano.

23 km DE EXTENSIÓN tendrá el proyecto, con cuatro estaciones intermedias.

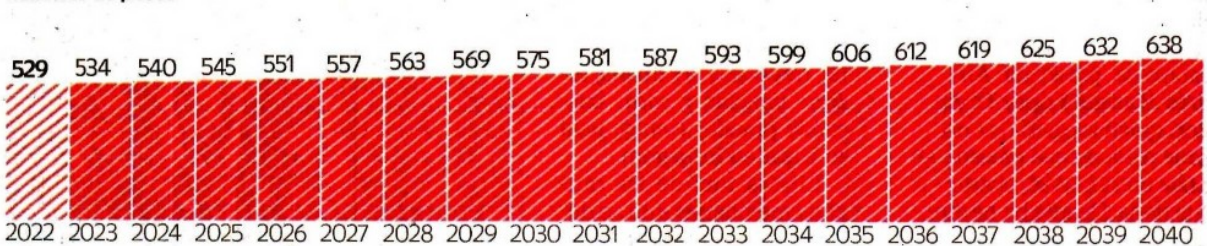
Beneficios del proyecto

Se proyecta que la ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería - Jaltocan - AIFA, significaría un ahorro en costo de tiempo de viaje.

Meta de viajes por año
Millones



Ahorro en costo de tiempo de viaje
Millones de pesos



Fuente: ADHOC Consultores.