



## ¿Por qué el fuchi a la inversión energética privada?

Cuenta Corriente, Alicia Salgado >

El Presidente López Obrador insiste en desconfiar de la participación del sector privado en energía, a pesar de que hoy Pemex y CFE no tienen suficientes recursos.



## Cuenta corriente

Alicia Salgado  
contacto@aliciasalgado.mx

## ¿Por qué el fuchi a la inversión energética privada?

El presidente **López Obrador** reitera sus ideas sobre la política energética. Insiste en desconfiar de la participación del sector privado a pesar de que el reto es enorme y de que hoy las empresas del Estado (Pemex y CFE) no tienen suficientes recursos para enfrentarlo.

La dimensión del problema actual es que todos los días, en las distintas regiones de México, las familias tienen serias dificultades con el abasto de electricidad a precios asequibles. Lo que sucede en los hogares, tiene también impacto en las empresas.

Sin energía suficiente es imposible impulsar el desarrollo. No llegarán más inversiones si no crece la capacidad y si se pretende señalar a la inversión privada como fuente de corrupción, no como alternativa.

La reforma a la Ley del Servicio Público de Energía Eléctrica, en diciembre de 1992, y la creación de la Comisión Reguladora de Energía, hoy presidida por **Leopoldo Vicente Melchi**, abrió un espacio limitado para la participación privada nacional y extranjera en el sector, pero permitió mayor generación de electricidad y que la industria manufacturera contara con energía a precios más competitivos. Además, atrajo inversión bajo las reglas del Tratado de Libre Comercio, misma que hoy abre más posibilidades con la reciente entrada en vigor del T-MEC.

Hoy, la pregunta es: ¿cuál debe ser la prioridad del gobierno? ¿proteger la rentabilidad de una empresa pública ineficiente o

asegurar que el usuario reciba el suministro de calidad de la manera más barata posible?

La participación de la iniciativa privada no desplaza a la CFE, al contrario, la complementa. Antes de la apertura en el sector, las tarifas eran el único ingreso de CFE. Hoy, recibe recursos adicionales por cerca de 450 mil millones de pesos.

La demanda de energía crecerá el doble en los próximos 15 años y no habrá manera de cumplir con esa necesidad sin la participación de los productores privados. Regresar al monopolio estatal del sector eléctrico afectaría las finanzas públicas.

Más allá de disputas ideológicas, hoy casi 50% de la electricidad proviene de distintas modalidades de participación privada. Los productores independientes de energía generan electricidad 35% más barata que CFE.

Por lo pronto, **Duncan Wood**, director del Wilson Center's Mexico Institute, afirmó que hay mucha preocupación sobre las inversiones que ya se hicieron en el sector porque durante los últimos años México ha sido uno de los lugares preferidos para las empresas de energía, pero hace unos días el Departamento de Estado de EU, encabezado por **Michael Pompeo**, emitió un documento sobre el clima de inversión en México para 2020, señalando los factores que generan incertidumbre para invertir en nuestro país, destacando, entre otros, los cambios regulatorios principalmente en el sector energético y la débil

Continúa en siguiente hoja



|                            |                          |                      |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| Fecha<br><b>14.09.2020</b> | Sección<br><b>Dinero</b> | Página<br><b>1-5</b> |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|

salud financiera de Pemex. Todo esto hace evidente que la manera de salir adelante es trabajando juntos en beneficio del país.



#### DE FONDOS A FONDO

*#MarinaMercante*. La inmersión que ha hecho **Rosa Icela Rodríguez** como coordinadora General de Marina y Puertos Mercante en el sector para presentar un diagnóstico al presidente **López Obrador** ha ido más allá de la coyuntura sobre la titularidad de los puertos. La funcionaria se ha reunido y ha sabido escuchar a representantes de la Cámara Mexicana de la Industria del Transpor-

te Marítimo, que lleva **Armando Rodríguez**. Ya se han abordado distintos temas en la agenda, entre los que destacan los adeudos de Pemex a las empresas —que, por cierto, se han ido corrigiendo en los últimos meses—, pero también la problemática que enfrentan con las navieras extranjeras que operan con bandera mexicana, así como cambios regulatorios que permitirán más inversión en el sector.

Esta semana continuarán las reuniones, en las que también participará el director general de Marina Mercante, **Ildefonso Carrillo**, un capitán con amplia experiencia en Manzanillo, Ciudad del Carmen, Coatzacoalcos y Veracruz.