

En firme, 17 de 66 obras pactadas para este año entre la IP y el gobierno

Esperan que para marzo de 2021 la mayoría de esos proyectos hayan arrancado su ejecución

DORA VILLANUEVA

Corre el noveno mes de 2020 y únicamente están firmes 17 de los 66 proyectos de infraestructura que la iniciativa privada y el gobierno se comprometieron a echar a andar en este año vía el Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura del Sector Privado.

De acuerdo con lo expuesto por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en la exposición de motivos del paquete económico 2021, actualmente el gobierno “impulsa un portafolio de 59 proyectos de infraestructura pública que suma una inversión privada de 304 mil 155 millones de pesos, en el que se incluyen 17 proyectos derivados del Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura”.

El 26 de noviembre de 2019, gobierno e iniciativa privada presentaron el Acuerdo Nacional de Inversión del Sector Privado, que supondría una inversión de 859 mil 22 millones de pesos a desplegarse en el sexenio a través de 147 obras. Éste sería un primer paquete de proyectos a los se agregarían más a lo largo de la administración, de acuerdo con lo declarado ese día en Palacio Nacional.

No hay una relación pública del

avance de esta iniciativa, pero se mantiene como “compromiso” del gobierno a fin de “impulsar el gasto en infraestructura con esquemas alternativos con apoyo de la participación privada, para asegurar la creación de valor agregado a largo plazo y sobre todo la reactivación económica en el corto plazo, con la generación de empleos y sus efectos multiplicadores durante los periodos de ejecución de los proyectos autorizados”.

De acuerdo con lo planteado por la SHCP, se da seguimiento al Acuerdo Nacional de Infraestructura y se espera que sea relanzado en próximas fechas para incorporar otros proyectos de inversión; y con ello, se pretende que en marzo de 2021 la mayoría se encuentren o hayan pasado la etapa de inicio de ejecución. Con ello se sumarían a los programas prioritarios que suponen una suma de 110 mil 371.4 millones de pesos.

Por lo pronto, el gobierno federal reconoce que a esos proyectos que considera prioritarios —entre los que destacan el Tren Maya, el Aeropuerto General Felipe Ángeles, el mantenimiento y conservación de carreteras, el Tren

Interurbano México-Toluca y una decena más— se destinarán lo equivalente a 83 por ciento de los 132 mil 447 millones de pesos que conforman la cartera presupuestal para 162 programas e inversión en infraestructura.

El 79 por ciento de esos programas corresponde a comunicaciones y transportes; 34.7.1 por ciento al sector agua y medio ambiente, 4.5 por ciento a seguridad pública y defensa, 3.8 por ciento para sucursales del Banco del Bienestar, 3.1 por ciento a educación y cultura, 1.1 por ciento a salud, 0.6 por ciento al sector turismo y 0.7 por ciento a los demás sectores.

Adicional a ello, se espera que la asignación será complementada con recursos propios por 355 mil 954 millones de pesos, correspondientes a CFE, Pemex, IMSS, Issste, SCT, Educación, Hacienda y Economía, así como de recursos extrapresupuestarios conformados por inversión privada y de otras fuentes de financiamiento por un monto de 104 mil 19 millones de pesos.

En suma, el monto de inversión contemplado en infraestructura será de 592 mil 420 millones de pesos.



Fecha 15.09.2020	Sección Economía	Página 19
----------------------------	----------------------------	---------------------



▲ En noviembre de 2019, gobierno e IP presentaron el Acuerdo **Nacional** de Inversión del Sector Privado, que supondría una **inversión** de

859 mil 22 millones de pesos. A la fecha, sólo 17 obras de infraestructura están firmes. Foto Cristina Rodríguez