

Fecha 06.10.2020	Sección Empresas y Negocios	Página 25
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

Busca reducir más los costos laborales Va Aeroméxico por tercer convenio con pilotos

María del Pilar **Martínez**
pilar.martinez@eleconomista.mx

Rafael Díaz Covarrubias, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Avia- dores (ASPA), informó que iniciaron el proceso para acordar el tercer convenio con el que la **empresa** Aeroméxico busca reducir costos laborales, mis- mos que están ligados a 1,800 trabajadores.

Díaz Covarrubias, tras seña- lar que este es el tercer conve- nio que negociarán con Grupo Aeroméxico en lo que va de la crisis sanitaria, dijo que el sín- dicato buscará nuevamente es- quemas de colaboración tem- poral que reduzcan costos para las aerolíneas del Grupo y les otorgue la estabilidad neces- aria para enfrentar exitosamen- te la reestructura.

Sin embargo, subrayó, no será un ajuste directo a los con- tratos colectivos de trabajo, “el objetivo no es una revisión con- tractual sino un convenio en el que los pilotos buscaremos apoyar a las aerolíneas que son fuente de empleo para más de 1,800 pilotos de ASPA. Mantendremos una apertura responsa-

ble con el objetivo de llegar a un acuerdo de beneficio mutuo, es posible tener una buena nego- ciación si está basada en la vo- luntad de ambas partes”.

Cabe recordar que ASPA co- mo acreedor en el proceso de reestructura por Capítulo 11 de Grupo Aeroméxico, votó a favor de Apollo Global como inver- sionista para que pudiera avan- zar en su proceso, ahora el ob- jectivo será cuidar los contratos y la mayor cantidad de empleos, “creemos que preservar los em- pleos y buscar salvaguardas pa- ra los compañeros con permiso sin goce de sueldo, como lo ha hecho ASPA, debe de ser una prioridad, particularmente en un entorno de contracción de la aviación en el que muy pocas **empresas** en el mundo es- tarán contratando pilotos en los próximos meses”, dijo.

La semana pasada, la organi- zación sindical de sobrecargos presentó el acuerdo que toma- ron con Aeroméxico, en el que habrá una reducción de la plan- ta de 616 sobrecargos, lo que re- presenta el 22.5% de la planti- lla de trabajadores; además de un esquema de rotación labo-

ral hasta por un año efectivo del primero de octubre de 2020 y hasta septiembre de 2021.

Díaz Covarrubias apuntó que cuando Grupo Aeroméxi- co ha requerido la cooperación de sus pilotos, “ASPA ha res- pondido y colaborado en todos los órdenes, firmando múlti- ples convenios que han repre- sentado ahorros significativos para las aerolíneas”. Recordó que en 2007, durante la venta de Aeroméxico a **Banamex**, los pilotos cedieron más del 20% de sus percepciones contractuales y tres años después volvieron a reducir el costo laboral.

Apuntó que aún falta cono- cer detalles del plan de nego- cios, como el número final de aeronaves en la reestructura y el tiempo en que se prevé que regresen a la flota.

ASPA descartó que se trate de un ajuste directo a los contratos colectivos de trabajo pues el objetivo no es una revisión contractual sino un convenio para apoyar a la aerolínea.



Fecha 06.10.2020	Sección Empresas y Negocios	Página 25
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



La semana pasada, los sobrecargos y Aeroméxico acordaron un recorte de plantilla de 616 personas. FOTO: REUTERS