

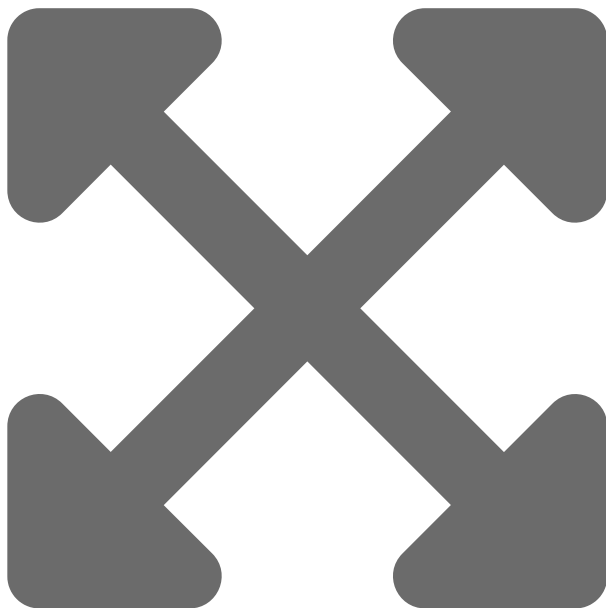
Empresas

En el último 'chance': Interjet busca renegociar deuda por 1,250 mdd

En las próximas semanas, la aerolínea planea presentar un plan de reestructuración al regulador de quiebras de México para su revisión.



Expandir





Actualmente, Interjet tiene una deuda de más de 1,250 millones de dólares. (Bloomberg)

Bloomberg

mayo 04, 2021 | 17:03 hrs

La nueva administración de la aerolínea mexicana Interjet contrató una empresa de reestructuración para que la ayude a reorganizar su deuda heredada de 1,250 millones de dólares, al tiempo que la compañía busca reiniciar sus operaciones.

Interjet, ahora controlada por el empresario Alejandro del Valle, contrató a Argoss Partners, con sede en Ciudad de México, para ayudar a resolver problemas con los acreedores a través de un concurso mercantil preacordado y obtener financiamiento para el deudor en posesión. En las próximas semanas, Interjet planea presentar un plan de reestructuración al regulador de quiebras de México para su revisión.

La aerolínea, que en diciembre suspendió actividades, se ha enfrentado a numerosos obstáculos para reiniciar operaciones, desde impuestos sin pagar y salarios atrasados hasta la falta de aviones, los arrendadores han recuperado la mayoría de las aeronaves de la compañía, excepto por un puñado de Sukhois rusos que han sido utilizados para obtener piezas de repuesto.

Jueza abre proceso de quiebra de Interjet



“Queremos un proceso preacordado y trabajar los principales puntos con los acreedores”, dijo Carlos Ortiz-Cañavate, socio de Argoss. Otro socio, Igor Marzo, dijo que el nuevo Interjet podría ser mucho más pequeño en tamaño y alcance que antes, cuando operaba vuelos en México y América.

Una parte importante de la deuda de Interjet, que actualmente está siendo analizada por la nueva administración, proviene de impuestos no pagados al Gobierno mexicano anterior al cambio de propietario. Ortiz-Cañavate dijo que si bien Del Valle estaba consciente de que se debía dinero al momento de comprar la empresa, no estaba completamente informado sobre el verdadero “embrollo” fiscal que arrastraba la aerolínea.

Señaló que al menos tres propuestas de remediación fiscal se han presentado a la autoridad fiscal de México, pero todas han sido rechazadas. La empresa continuará con las conversaciones para buscar una solución.

Lances fiscales

Accionistas de Interjet acuerdan solicitar que aerolínea entre a concurso mercantil



El Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha tomado medidas enérgicas contra lo que ha llamado evasión de impuestos corporativos. Las

últimas auditorías a las principales empresas que operan en México, como BBVA Bancomer y Walmart de México, han resultado en acuerdos que ayudaron a fortalecer las arcas públicas.

El año pasado, Del Valle adquirió una participación de 90 por ciento en Interjet. La semana pasada, accionistas de la empresa, incluidos los fundadores Miguel Alemán Velasco y su hijo Miguel Alemán Magnani, que ahora cuentan con menos de 10 por ciento, aprobaron unánimemente que la aerolínea entre a concurso mercantil, convirtiendo a Interjet en la segunda aerolínea mexicana que se acoge a esta figura en menos de un año, detrás de Aeroméxico.

La pandemia ha afectado a las aerolíneas en todo el mundo, particularmente a las latinoamericanas, mientras que sus contrapartes en Estados Unidos y Europa recibieron millas de millones de dólares en ayuda gubernamental. Avianca y Aerolíneas Latam también se declararon en bancarrota.

Hace diez años, Interjet era la segunda aerolínea más importante de México. Sin embargo, su modelo de negocio, que opera en el espacio entre el modelo de bajo costo y los de servicio completo, y sus altos niveles de deuda hicieron que se fuera rezagando de sus competidores.

La compañía, que descartó planes para una oferta pública de último momento en 2011 y dijo haber estado en conversaciones para vender una participación a una aerolínea estadounidense en 2016, sin que se materializara ningún acuerdo.