

Fecha 05.05.2021	Sección Economía	Página 11
----------------------------	----------------------------	---------------------

COMERCIO VÍA MARÍTIMA

Alquiler de contenedores suben 446% por virus



HÉCTOR USLA
husla@el**financiero**.com.mx

A causa del Covid-19, la renta de contenedores se disparó 466 por ciento, ya que antes de la pandemia se podía rentar un contenedor de 40 pies con la ruta marítima Shanghái-Manzanillo o Lázaro Cárdenas (los dos puertos que tienen más interacción con el mercado asiático) por un precio de mil 500 dólares, actualmente el importador debe desembolsar 8 mil 500 dólares, denunció Nicolás Portenza, director de la empresa logística Eternity Group.

El especialista resaltó que los precios se dispararon a partir de septiembre pasado, ya que existe una 'altísima' demanda para transportar carga, principalmente de Asia hacia el mundo.

"Cuando se genera este fenómeno, como cualquier juego de oferta y demanda, las tarifas suben, este desequilibrio de alguna forma persiste por las disrupciones que se generaron a causa de las medidas de confinamiento en países de América Latina como México", apuntó.

Uno de los grandes problemas es

que cuesta mucho trabajo encontrar un contenedor vacío, ya que los barcos se demoran en regresar a su lugar de origen por la lentitud que han mostrado las operaciones aduaneras.

"Los puertos cuentan con menos personal para desembarcar contenedores y regresarlos vacíos al puerto, así que regresan tarde", indicó Portenza.

Por si fuera poco, el bloqueo del Canal de Suez también impactó de manera negativa las rutas de Asia y Europa, en el que al menos 380 buques resultaron demorados.

"La fuerte demanda que hay de productos en todo el mundo hace que no haya tiempo para reposicionar contenedores vacíos para que vuelvan a llenarse, y esto, tarde o temprano, va a afectar los precios de los consumidores", advirtió el directivo de la empresa logística.

Actualmente China es el segundo socio comercial de México.

CANTIDAD.

En 2020, México importó 73 mil 609 millones de dólares en bienes provenientes de China, según datos del Banxico.

