

Peritajes de firma noruega y de la fiscalía determinarán a responsables

Sheinbaum: se irá a fondo en la tragedia del Metro

● “Habrá revisión total de la línea 12; dejó el percance 25 personas muertas y 79 heridas”



... Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, y el canciller Marcelo Ebrard abordaron en la mañanera en

Palacio Nacional la tragedia ocurrida en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz

Continúa en siguiente hoja



LAMENTA EL PRESIDENTE LA TRAGEDIA Y REITERA SU APOYO A LA MANDATARIA

Sheinbaum: se llegará hasta los responsables del colapso de la ballena en la línea 12

La FGJ y una empresa noruega realizarán los peritajes, para deslindar responsabilidades, señala

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que se investigará a fondo y se llegará hasta las últimas consecuencias con los responsables del desplome de una trabe entre las estaciones Olivos y Tezonco de la línea 12 del Metro, ocurrido por una presunta falla estructural, que podría ser de origen.

En videoconferencia, señaló que, además de la investigación de la Fiscalía General de Justicia local, se contrató a la empresa noruega DNV GL para hacer un peritaje externo, a fin de conocer las causas del accidente, que dejó 24 muertos y 79 heridos.

De manera paralela, indicó que el Instituto de Seguridad de las Construcciones y los mejores ingenieros estructuralistas del país harán una revisión estructural detallada en el tramo del percance y del resto de la línea 12, durante el tiempo que sea necesario, para garantizar la seguridad en su operación, por lo que se desconoce cuándo podrá ser reabierta.

“Esta falla estructural que ocurrió (...), no se puede, a lo mejor, decir tajantemente, pero parece que esto fue lo que ocurrió, ya nos lo dirán con toda certeza los peritajes, pues no queremos que ocurra en ningún otro sitio de esta

línea y por eso tiene que hacerse esta revisión”.

Al preguntarle si pedirá la renuncia de la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Florencia Serranía, aseguró que “no se cubrirá absolutamente a nadie”, pero se actuará de manera justa, por lo que es indispensable no hacer hipótesis de lo ocurrido y esperar a que se hagan los peritajes, se deslinden y se finquen, si es el caso, las responsabilidades contra servidores públicos, ya sean administrativas o penales.

“El compromiso con los usuarios, con la ciudadanía, es llegar al fondo de este terrible incidente, que haya responsables, con la investigación autónoma, independiente de la Fiscalía General de Justicia; y también, garantizar de fondo la operación de la línea 12”, expresó al comprometerse a llegar a la verdad y no ocultar “absolutamente nada”.

Larga historia

Comentó que la línea 12 del Metro tiene su historia desde que cerró en 2014, por lo que se contrató a la empresa francesa TSO para su mantenimiento, la cual cobra al año 120 millones de pesos, e indicó que no tuvo ningún informe por parte de la dirección del Metro, sobre alguna alerta o problema que pudiera llevar al percance.

Dijo que la revisión estructural se extenderá a otras líneas del Metro con viaductos elevados, ante la inquietud y preocupación que han manifestado los usuarios a través de las redes sociales.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, comentó que a partir de las imágenes “no se observa que haya habido una deformación que avisara de un daño que estuviera creciendo, sino que se ve un colapso de una falla de lo que denominamos los estructuralistas “tipo frágil”; es decir, que es en un instante, no manifestándose gradualmente hasta llegar a un colapso, sino que es en un instante y se rompe”.

Por la tarde, la mandataria recorrió el lugar del siniestro con el equipo del Colegio de Ingenieros que colaborará en el peritaje.



Se hará una revisión a fondo de la ruta y estará cerrada el tiempo necesario

Fecha 05.05.2021	Sección Capital	Página PP-26-27
----------------------------	---------------------------	---------------------------



▼ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, acudió a la conferencia del presidente Andrés Manuel López Obrador para informar sobre el accidente en la línea 12 del Metro. Foto Roberto García Ortiz