

# VAN AL MENOS 24 FALLECIDOS POR COLAPSO La directora del Metro se queda

LA JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO DIJO QUE ESPERARÁ EL RESULTADO DEL PERITAJE

**CECILIA NAVA, MANUEL COSME  
Y ROBERTO CORTEZ**

La directora del Metro, Florencia Serranía, apareció ayer 14 horas después del colapso de la Línea 12 del Metro que causó la muerte de al menos 24 personas. Lo hizo en una conferencia en donde la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dejó claro que permanecerá en su cargo hasta que concluya la investigación de la Fiscalía General de Justicia de Ciudad de México y el peritaje encargado a una empresa noruega.

Desde el Palacio del Ayuntamiento, Serranía reiteró lo que Sheinbaum adelantó en la conferencia en Palacio Nacional: A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados y los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

Hasta hace unos días, la directora del Metro asumía también el cargo de subdirectora General de Mantenimiento.



Una grúa retiró ayer los dos vagones en la zona del colapso de la Línea 12, una obra cuyas fallas atraviesan tres administraciones locales



Fecha  
05.05.2021

Sección  
Metrópoli

Página  
PP-20-21



"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"



"Aquí estoy a la orden, como siempre", dijo el canciller



"Voy a seguir trabajando", declaró la directora del STC



El Presidente canceló un timbre postal en su mañanera

**COLAPSO DE LA LÍNEA 12**

# DIRECTORA DEL METRO NO SE IRÁ

CECILIA NAVA Y MANUEL COSME

**La gestión de Florencia Serranía acumula tres incidentes graves que comprometieron el servicio, pero Claudia Sheinbaum no le pedirá renunciar**

**E**xplicar las razones del colapso de la Línea 12 del Metro que dejó 24 muertos le tomó 14 horas a la directora de ese sistema de transporte, Florencia Serranía.

“Buenas tardes. El día 3 de mayo a las 10:22 pm colapsó la estructura consistente en tres trabes metálicas y elementos prefabricados en el tramo ubicado entre las columnas 11 y 12 en la interestación Olivos y Tezonco”, fue la primera frase que Serranía dijo tras el accidente. Lo hizo desde el Palacio del Ayuntamiento donde el gabinete local ofreció una conferencia de prensa.

Fue su primera aparición pública desde el accidente que se registró a las 22:22 horas del 3 de mayo. Las cámaras no la captaron en la zona del desastre, ni en el equipo de la jefa de Gobierno. Claudia Sheinbaum manejó los informes acompañada de los secretarios de Seguridad Ciudadana, Protección Civil y Movilidad.

La directora del Metro siguió con su explicación a las 12:27 de ayer. “Informo que, desde el cierre de la línea en el año 2014, la empresa Systra –filial de Metro París– recomendó el Protocolo para la Continua Supervisión de las Instalaciones Fijas para

la Operación de la Línea 12.

“La empresa TSO –también empresa francesa– desde el año 2016 está contratada para conservar las condiciones de operación de las instalaciones fijas de la línea, trabajo que realiza todas las noches, los 365 días del año.

“A finales de 2019, se realizó un estudio del comportamiento estructural y geotécnico del Viaducto Elevado de la Línea 12, que realizó la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados; obtuvo el contrato por invitación restringida. Los resultados no representaron ningún riesgo en la operación.

“Posterior al sismo de junio de 2020 –conforme al protocolo– se llevó a cabo una inspección de este y el resto de los viaductos elevados del Metro. Quiero decirles que colaboraremos con la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad y entregaremos a la Fiscalía General de Justicia toda la información que tiene en su poder el Metro para que pueda lograr esclarecer la causa de este terrible incidente.

“Queremos, como todas las personas usuarias, que se conozca la verdad sobre lo que sucedió y vamos a colaborar con las autoridades para ello. Muchas gracias”.

La Línea 12 carga consigo decenas de análisis sobre su mala planeación y diseño que sólo pueden ser corregidos a través de este mantenimiento constante. Pero el Sistema de Transporte Colectivo estuvo un año completo sin un director que supervisara esta labor por lo que Serranía decidió que ella asumiría el doble cargo. “Ni modo que me quede de mi misma”, dijo entonces.

Luego de una larga ronda de preguntas de la prensa, la jefa de Gobierno dejó claro que Florencia Serranía seguirá a cargo del Metro. Ya lo había dicho cuando un tren chocó contra otro en Tacubaya y cuando se incendió el Puesto Central de Control del Metro que obligó a detener el servicio en la mitad del sistema de transporte.

Horas antes, Sheinbaum rindió un informe en presencia del presidente Andrés Manuel López Obrador. En la conferencia matutina también estaba presente el canciller Marcelo Ebrard, encargado de la obra de la Línea 12 en su mandato como jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal.

El presidente externó su solidaridad con los deudos de las víctimas y el apoyo a las personas lesionadas y aseguradas.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>05.05.2021</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>PP-20-21</b>
----------------------------	-----------------------------	---------------------------

palda al gobierno capitalino en las decisiones que toma para esclarecer este caso.

Luego, Sheinbaum insistió en que será la Fiscalía de Justicia de la Ciudad de México la encargada de la indagatoria y se buscará en apoyo de expertos internacionales para que hagan el peritaje correspondiente que determine las causas que generaron el accidente. En concreto, la empresa noruega Det Norkse Veritas (DNV) será la encargada de este trabajo.

La Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro fue inaugurada el 30 de octubre de 2012 como la obra cumbre de Marcelo Ebrard Casaubón. Costó 26 mil millones de pesos y se diseñó para que durara 50 años, sin embargo presentó en sus primeros años de vida fallas en la planeación, diseño y construcción, lo que provocó su deterioro prematuro.

Todos los involucrados en la obra se desmarcaron y dieron su versión de los hechos. Ebrard aseguró durante su man-

dato que la línea no se concluyó con premura ni se apresuró su inauguración, pero nunca fue acusado por las fallas. Ayer, atajó: "el que nada debe, nada teme" y se puso a disposición de las autoridades correspondientes.

Por este incidente, México estará de luto hasta el próximo 6 de mayo. El presidente decretó duelo nacional de tres días por lo que se izará la bandera a media asta.



**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO

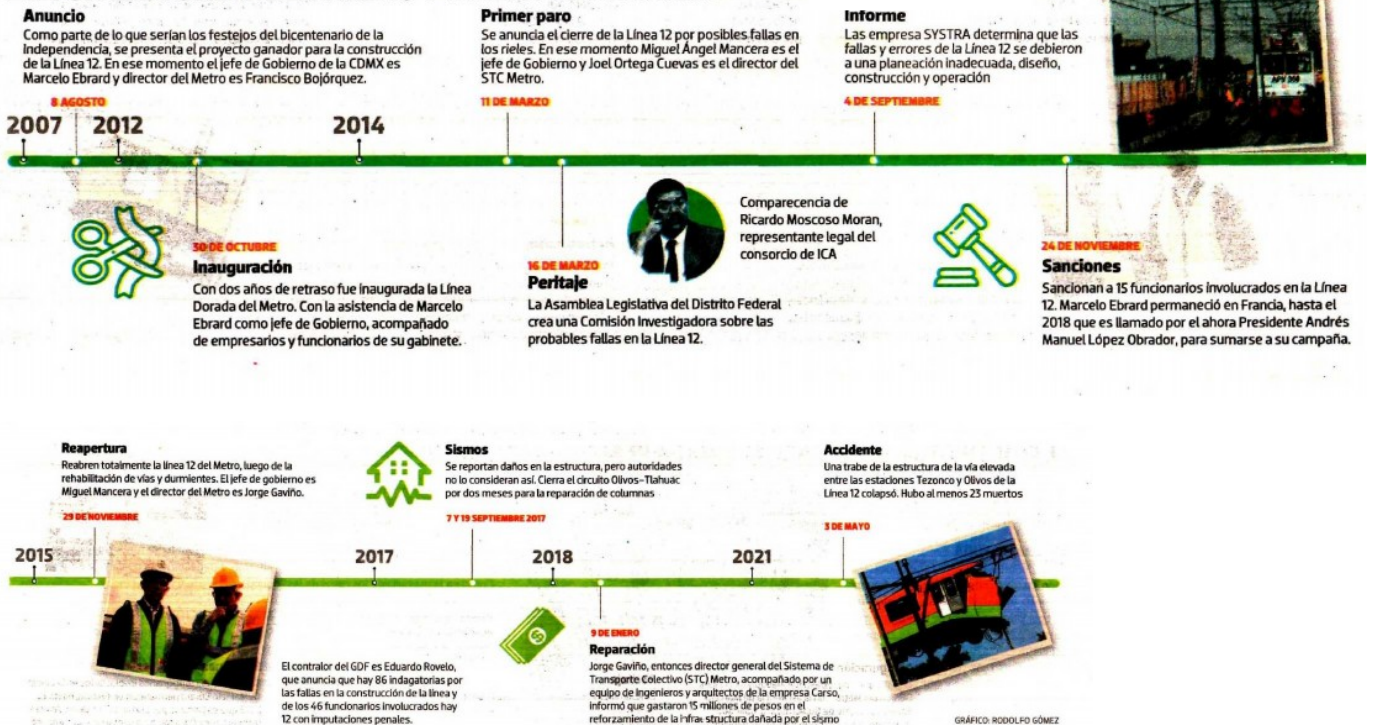
*"No estamos cubriendo absolutamente a nadie"*



**FLORENCIA SERRANÍA**  
DIRECTORA DEL METRO

*"Voy a seguir trabajando y voy a colaborar en todo lo que pueda"*

## L12: UN HISTORIAL DE FALLAS Y MALA PLANEACIÓN





**Las maniobras** de retiro del convoy concluyeron sin problema

**25**  
**USUARIOS** aún no han sido localizados

**24**  
**PERSONAS** murieron en este incidente

**El Instituto** de Seguridad de las Construcciones hará una revisión general del tramo elevado de la Línea 12 que también incluirá a otras líneas del Metro





**Ebrard**  
está dis-  
puesto a  
cooperar



**Sheinbaum**  
asegura que  
Serrania es  
una "inge-  
niera muy  
competente"