

Exige PAN destituir a señalados por tragedia en el Metro

Apuntan a Ebrard por colapso en L-12

Señala Oposición también a Delgado y a Sheinbaum por irregularidades

REFORMA / STAFF

El colapso en un tramo de la Línea 12 del Metro es responsabilidad de funcionarios y políticos de la 4T, señalaron dirigentes de partidos de Oposición.

Tras la tragedia ocurrida el lunes, que hasta ayer había dejado 24 personas muertas y decenas de heridos, líderes del PAN y del PRD lamentaron el hecho y apuntaron hacia el Canciller Marcelo Ebrard, Mario Delgado, dirigente de Morena, y Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Marko Cortés, dirigente de Acción Nacional, exigió que Ebrard y Delgado rindan cuentas por su responsabilidad en las fallas en la construcción de la Línea 12 del Metro; y Claudia Sheinbaum por no dar el mantenimiento adecuado.

En un posicionamiento al respecto, manifestó que todos los involucrados deben ser separados del cargo, mientras se llevan a cabo las indagatorias.

“Los políticos de Morena matan con su corrupción y con sus malas decisiones, ya lo vimos con el pésimo mane-

jo de la pandemia, y ahora lo estamos viendo con la tragedia en el Metro, donde murió gente inocente a causa de la corrupción y la indolencia de las autoridades en la Ciudad de México”, expuso.

Para Cortés, “la negligencia, la indiferencia, el desdén, la corrupción y la ineptitud” motivaron la tragedia.

Por separado, el dirigente nacional perredista, Jesús Zambrano, afirmó que este año se cavará la tumba de Morena porque han demostrado ineptitud y han caído en “situaciones criminales”, como el desplome de la estructura del Metro en la Línea Dorada.

“Hubo falta de mantenimiento, particularmente en esa estación que está en los límites de Iztapalapa y Tláhuac. Estaba ya debilitada una estructura que sostiene las vías del Metro, y por supuesto que hay responsabilidades. No se olvide que quien se hizo responsable de la construcción de la llamada Línea Dorada de la corrupción fue Marcelo Ebrard”, dijo durante una gira por Puebla.

“Tuvo un sobreprecio del 70 por ciento respecto a lo que originalmente se había proyectado, cuando entra Miguel Ángel Mancera a sustituirlo y revisan el estado financiero del Metro estaba en quiebra y con severos problemas estructurales. Se

tuvo que suspender la operación de esa Línea para reconstruir las vías que se habían desgastado y ahora no hay dinero para el mantenimiento del Metro en aras de una mal llamada austeridad republicana que ha derivado en pérdidas de por lo menos 23 vidas”, agregó.

En tanto, la dirigencia nacional del PRI demandó también que se investigue y se castigue a todos los responsables del accidente, “tope hasta donde tope”.

Alejandro Moreno, líder del tricolor, llamó a evitar la especulación con un compromiso por la verdad.

“Ante los lamentables sucesos de ayer (lunes), asumimos el compromiso de no ser parte de la insidia, el linchamiento efectista y la ganancia abusiva. Exigimos a la autoridad una actuación firme, objetiva, transparente, pronta, expedita y comprometida”, manifestó.

Por su parte, el Partido del Trabajo señaló que es necesaria una investigación apegada a estándares internacionales para garantizar la verdad y la justicia y urgió un plan de mantenimiento al Metro.

“Las y los ciudadanos merecen la verdad. Por ello las investigaciones se deben llevar con absoluta transparencia para no dejar lugar a dudas y especulaciones, si-



Fecha 05.05.2021	Sección Primera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

no brindar atención y justicia a las víctimas, que es lo que debe prevalecer”, subrayó el Coordinador Nacional del Partido, Alberto Anaya Gutiérrez.

FALLA TRAS FALLA

Desde el inicio de las obras de la Línea 12 del Metro, y después de su inauguración, el proyecto de Marcelo Ebrard se vio envuelto en polémicos escándalos, aquí algunos de ellos:



JUNIO 2. Un año antes de su arranque, el entonces Jefe de Gobierno pronosticó que la Línea 12 sería una obra que sería funcional 100 años; ayer colapsó.



Ebrard, Calderón y Mancera

OCTUBRE 30. La inauguración de la obra logró juntar al Presidente Felipe Calderón y a Marcelo Ebrard al final de sus gestiones; viajaron juntos.



MARZO 10. Con apenas año y medio de vida, estudios exhiben desgaste prematuro en rieles y vibración excesiva.



MARZO 11. El servicio fue suspendido en 11 de sus 20 estaciones durante seis meses debido a fallas detectadas en la obra.

CIRUGIA MAYOR SEPTIEMBRE 4. El diagnóstico elaborado por la consultora Systra a petición del Gobierno capitalino revela fallas en toda la obra.

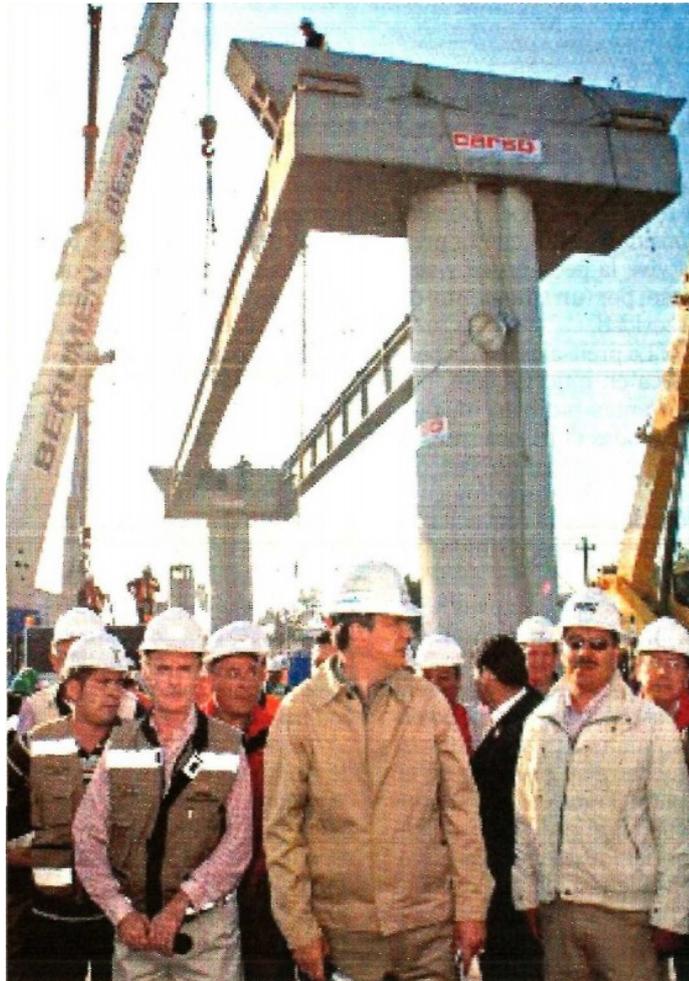


2015 AHORA LAVADO JULIO 6. LA SEIDO indaga por fraude y lavado de dinero a las empresas y funcionarios relacionados con los contratos de construcción.

EN EL OLVIDO JUNIO 27. La Secretaría de Hacienda congeló cuentas bancarias de al menos dos empresas relacionadas con el hermano de Ebrard, pero a él ningún proceso.



Fecha 05.05.2021	Sección Primera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------



EN EL EPICENTRO. El entonces Jefe de Gobierno Marcelo Ebrard acudió el lunes 12 de abril de 2010 a la Colonia Los Olivos (donde el lunes ocurrió el accidente) para presenciar la colocación de la primera trabe que formaría parte del tramo elevado de la Línea 12.