

Fecha	Sección	Página
24.11.2021	Negocios	3

CAPITANAS

Opacidad sin decreto

l que se adelantó al "decretazo" del Presidente Andrés Manuel López Obrador en términos de opacidad fue CFE Telecomunicaciones e Internet Para Todos (CFE TIT), que desde la muerte de Raymundo Artís Espriú está sin director.

Recuerde que por decreto presidencial las obras de infraestructura federales fueron declaradas de interés público y de seguridad nacional, lo que significa que la información relacionada con éstos puede ser reservada.

La medida aplica para proyectos de los sectores de comunicaciones, telecomunicaciones, aduanero, fronterizo, hidráulico, hídrico, medio ambiente, turístico, salud, vías férreas y ferrocarriles.

Desde su creación en 2019, CFE TIT, el proyecto estrella en telecomunicaciones de la actual Administración, ha sido opaco, con avances y metas poco claras.

A la fecha, se desconoce si ha desplegado infraestructura y el número de ciudadanos que ha conectado. La información que ha hecho pública es escasa y ha mostrado rezago en la creación de sus estatutos orgánicos y su plan de negocio.

En 2022, CFE TIT, con el que se pretende dotar de conectividad a todo el País, ejercerá un presupuesto de 6 mil 227 millones de pesos, 202 por ciento más en términos reales respecto al año previo.

Negocio en ascenso

La empresa Investore, registrada en Nueva York y cuyo CEO es Diego de la Campa, quiere aprovechar el auge que la pandemia trajo en digitalización de servicios financieros a través de envíos de dólares digitales.

La compañía lleva ya dos años de operación, aunque sólo un par de meses de ofrecer registro al público, y presta este servicio para sus clientes en cualquier país, para recibir dólares digitales de manera inmediata y sin costo mientras se opere dentro de la plataforma.

Se trata de stablecoins, es decir, monedas digitales respaldadas por algún activo más estable, que en este caso están ligadas a dólares estadounidenses

El servicio de Investore permite también el acceso a una cuenta de interés con rendimientos similares a los que hay en el mercado de dó- La directiva de General Mo-

lares digitales y ofrece cuentas de inversión con un portafolio integrado por ETF's (Exchange Trading Fund), instrumentos financieros que operan en el mercado accionario de Estados Unidos.

En el corto plazo pretende ofrecer también compra fraccionada de acciones para invertir desde un dólar en empresas como Amazon, Apple, Tesla o adquirir criptomonedas.

En el mediano plazo planea lanzar una tarjeta de débito en dólares, para que la gente pueda tener acceso a recursos en cualquier comercio.

La oportunidad de negocio es interesante, pues de acuerdo con Coinmarketcap, existen en circulación más de 140 billones de dólares en las 70 stablecoins y se proyecta que para 2025 la cifra alcance el trillón de dólares.

Disputa sindical

tors abrió reuniones con sindicatos que se interesan en representar a los trabajadores de la planta de Silao, después de que los mismos empleados votaron en contra del contrato colectivo que mantenía el sindicato "Miguel Trujillo López", de la Confederación de Trabajadores de México (CTM).

Sin embargo, en esa reunión no sólo participaron representantes del Sindicato Independiente Nacional de Trabajadores y Trabajadoras de la Industria Automotriz (SINTTIA), sino que también estaban tres sindicatos de la CTM, incluido el "Trujillo López" que dirige Tereso Medina.

Los miembros del SINTTIA hicieron un extrañamiento debido a que los trabajadores han denunciado amenazas y presiones de estos grupos, antes y después de la elección.

Es por ello que el naciente sindicato independiente alegó un trato desigual por



Página 1 de 2 \$ 157162.00 Tam: 439 cm2

Continúa en siguiente hoja



Fecha	Sección	Página	а
24.11.2021	Negocios	3	3

parte de la empresa, la cual debe mostrar una postura neutral en todo momento.

Esto es sólo parte de la disputa que se avecina entre grupos sindicales por el control del contrato colectivo de trabajo.

Digitalizan ventas

La pandemia dejó otro beneficio en materia de comercio electrónico: la mayor venta de boletos de autobús en línea.

Un jugador fundamental en este sector ha sido la plataforma mexicana Re-

servamos, que lleva **Adrián Cuadros**. La firma prevé que en 2022 al menos uno de cada tres boletos de autobús que se vendan en línea en México será a través de su plataforma.

Según proyecciones de la compañía, en 2022 las ventas online de boletos de autobús crecerán alrededor de 159 por ciento, en comparación con el cierre de este año.

El capitán de Reservamos notó que si bien el crecimiento de la industria de los viajes en autobús bajó en comparación con años anteriores, esto no afectó las ventas en línea de boletos, mismas que crecieron a un ritmo acelerado durante la contingencia.

Muestra de ello es que mientras en 2021 la venta de boletos físicos está 24 por ciento por abajo de los niveles de 2019, el canal digital se encuentra 23 por ciento por arriba de lo alcanzado en 2019.

Ante ello, Reservamos está buscando adaptarse rápidamente a las demandas de los consumidores, principalmente los millennials, que son los que están dictando actualmente la demanda de boletos y la forma de adquirirlos.

capitanes@reforma.com



Página 2 de 2

096. 2021.11.24