

Fecha 12.11.2025	Sección Política	Página 17
----------------------------	----------------------------	---------------------

Transportistas y campesinos anuncian paro nacional el 24

JARED LAURELES, EMIR OLIVARES Y ARTURO SÁNCHEZ

Campesinos y transportistas anunciaron un paro nacional para el 24 de noviembre, que incluirá bloqueo al paso de unidades de carga —evitando afectar a particulares— y la *toma* de aduanas.

Tras manifestarse ayer en el Zócalo capitalino, representantes del Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano (FNRCM), del Movimiento Agrícola Campesino y de la Asociación Nacional de Transportistas (ANTAC) estimaron que en la protesta participarán medio millón de agricultores en 25 entidades del país, y también se sumarán operadores de transporte.

Señalaron que retomarán sus movilizaciones para demandar más seguridad en las carreteras, precios de garantía para las cosechas, la salida de los granos básicos del T-MEC y que se les tome en cuenta en la discusión de la Ley de Aguas Nacionales.

En conferencia desde la Plaza de la Constitución, Baltazar

Valdez Arce, dirigente del FNRCM, indicó que con las protestas buscan visibilizar la crisis que enfrenta el campo y que se discuta el pliego petitorio de los productores con la presidenta Claudia Sheinbaum. Asimismo, piden que el gobierno reconozca la agricultura como sector de interés nacional.

Los labriegos también rechazaron el acuerdo alcanzado la semana pasada entre el titular de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader), Julio Berdegué, con productores del Bajío para tasar “el mayor precio de la década” para el maíz blanco en esa región; en cambio, se manifestaron a favor de precios de garantía para todos los agricultores de este grano.

Eraclio Rodríguez Gómez, otro de los dirigentes del FNRCM, señaló que no están de acuerdo con que se otorguen subsidios al campo, ya que eso sólo beneficia a las grandes empresas y no ayuda a la mejora del agro.

El líder de la ANTAC, David Estévez, acusó que diario se reportan 60 robos a vehículos de carga en el país y ha habido más denuncias de corrupción en las carreteras desde que la Guardia Nacional tomó el control.



Página 1 de 1
\$ 42280.00
Tamaño: 140 cm2