

Fecha 24.11.2025	Sección Negocios	Página PP-15
---------------------	---------------------	-----------------



TRANSPORTISTAS Y AGRICULTORES BLOQUEARÁN PARA EXIGIR APOYOS

Se prevén cierres viales para este lunes; buscan que la administración federal respalde al campo y frene la extorsión a conductores. Segob llama al diálogo

LLAMAN AL GOBIERNO A VOLTEAR A VER AL CAMPO; CIERRAN CASETAS Y CARRETERAS

AGRICULTORES EXIGEN PISO PAREJO ANTE T-MEC

Inseguridad. La Antac acusa que hay hasta 60 robos de tráileres por día

EMANUEL MENDOZA CANCINO

Álvaro López Ríos, líder de la Unión Nacional de Trabajadores Agrícolas (UNTA), pidió *piso parejo* cómo ofrecen los otros dos países socios del T-MEC para sus productores.

En entrevista con este diario, López Ríos subrayó que aquí en el país los trabajadores del campo no tienen ni subsidios ni créditos baratos como sucede en Estados Unidos y Canadá, que cuentan con mucho apoyo e impulso gubernamental.

“Nos vendieron la idea que con el TLC íbamos a ser un país de primer mundo, pero sólo fue la ruina del campo mexicano, ya que somos víctimas principalmente de *dumping* y traen mucho producto

de fuera”.

La UNTA, una de las varias organizaciones de agroproductores que pararán casetas y carreteras este lunes junto a transportistas para exigir apoyo de la administración federal al campo, frenar la extorsión y garantizar la seguridad pidió sacar a los granos como el maíz y el sorgo del Tratado de Libre Comercio que está afectando gravemente, dicen, a los mexicanos.

Desde diversos frentes y en distintos puntos del país, organizaciones de productores de maíz, trigo, frijol y sorgo, junto con asociaciones de transportistas, acusan una falta de políticas públicas que garanticen certidumbre productiva, comercial, financiera y logística para el sector agroalimentario.

El Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA) apuntó que si no

se toman cartas en el asunto, nuestro país seguirá aumentando su dependencia alimentaria del exterior y elevando los costos para el sector nacional.

Diversas organizaciones como la Hamosac, Fematrac, Indeco y AMTAC se están deslindando de participar en los paros, mientras Gobernación hace un llamado a privilegiar el diálogo. Álvaro López Ríos, de la UNTA, detalló a esta casa editorial que en el mercado les pagan apenas 4 mil 600 la tonelada de maíz o de sorgo, pero si no hay un pago cercano a los 7 mil 200 pesos

por tonelada, como están exigiendo en precios de garantía al Gobierno de México, “no tenemos margen de operatividad”. Explicó que en

México cuesta sembrar y producir una hectárea en el campo cerca de 55 mil pesos que generan 10 toneladas de maíz, pero si el precio está por debajo de los 6 mil pesos, “en la práctica estamos perdiendo demasiado”.

7mil

200 pesos exigen sea el precio de garantía del maíz en todo el país



Fecha 24.11.2025	Sección Negocios	Página PP-15
----------------------------	----------------------------	------------------------

MEGABLOQUEO

Lunes 24 de noviembre

Cierran paso en varias casetas y carreteras del país los transportistas y productores



Autopistas

- 1.** México-Querétaro
- 2.** México-Pachuca
- 3.** México-Toluca
- 4.** México-Puebla
- 5.** México-Cuernavaca-Acapulco

Avenidas y puntos urbanos

- 6.** Aut. Naucalpan-Ecatepec
- 7.** Vía José López Portillo
- 8.** Av. Gustavo Baz Prada
- 9.** Circuito Exterior Mexiquense
- 10.** Blvd. Lomas Verdes



RECLAMOS. Buscan subsidios y créditos baratos como sus contrapares en Estados Unidos y Canadá.