

Fecha 24.12.2025	Sección Justicia	Página PP-4
---------------------	---------------------	----------------

San Lázaro. La Comisión de Hacienda alista grupo de trabajo para frenar esas prácticas, que “comprometen la seguridad energética, alimentaria e industrial”

Huachicoleo alcanza ahora a los sectores de azúcar y camarón

FERNANDO DAMIÁN E ISABEL ZAMUDIO

Hay supuestas mezclas alimenticias con 98% de azúcar y cargamentos de camarón reempaquetados para evadir aranceles: Alfonso Ramírez Cuéllar.

Evación fiscal

Huachicoleo alcanza ahora a sectores de azúcar y camarón

Cámara de Diputados. La Comisión de Hacienda alista un grupo de trabajo para frenar esas prácticas que provocan pérdidas millonarias y “comprometen la seguridad energética, alimentaria e industrial”

FERNANDO DAMIÁN E ISABEL ZAMUDIO/CDMX Y VERACRUZ

Al *huachicol* fiscal se suma ahora el azucarero y camarero que, al igual que el primero, socavan los ingresos del Estado, incentivan prácticas criminales, debilitan cadenas productivas, desplazan mercados legales y “comprometen la seguridad energética, alimentaria e industrial del país”.

El fraude consiste en introducir supuestas mezclas alimenticias hasta con 98 por ciento de azúcar y cantidades mínimas de otros ingredientes para reclasificar los aranceles, mientras que en el mercado del camarón se detectó el ingreso de mercancía reempaquetada en cargamentos valuados en 6 mil millones de pesos, de acuerdo

con el diputado morenista Alfonso Ramírez Cuéllar.

El vicecoordinador de Morena en San Lázaro advirtió que solo el mercado ilícito de gasolina y diésel provocó en el sexenio pasado una afectación estimada en 28 mil 200 millones de dólares (unos 505 mil 900 millones de pesos) a Pemex y a Hacienda.

Ante ello, la Comisión de Hacienda en San Lázaro acordó la creación del Grupo de Trabajo sobre el Código Fiscal de la Federación y Legislación sobre Comercio Exterior que, encabezado por el morenista, se encargará de integrar las propuestas para combatir de manera integral ese tipo de fraudes fiscales y aduanales en México.

Con pérdidas de 37 mil millones de pesos para la agroindustria cañera y una evasión fiscal de 5 mil millones, el contrabando de azúcar, tanto técnico como bronco, introdujo al mercado nacional más de 330 mil toneladas del producto entre 2022 y 2024, situación que se agrava con la operación de ingenios irregulares en Puebla, Oaxaca y Veracruz.

Según el análisis “Fraudes fiscales y aduaneros en México”, del legislador morenista, el contrabando técnico de ese alimento es una de las principales formas de evasión, siendo la modalidad más extendida la introducción de supuestas “mezclas alimenticias” hasta con 98 por ciento de azúcar y cantidades mínimas de malto-



Página 1 de 3
\$ 310320.00
Tam: 862 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 24.12.2025	Sección Justicia	Página PP-4
----------------------------	----------------------------	-----------------------

dextrina, harina, chocolate o carbón activado para reclasificarlas en fracciones arancelarias con cuotas inferiores a la del producto de caña.

Solo en 2023 y 2024 ingresaron 272 mil toneladas bajo esta figura, aunque la Cámara Nacional de la Industria del Azúcar estimó más de 329 mil 450 toneladas ilegales, con una evasión fiscal superior a 5 mil millones de pesos.

“A ello se suman la existencia del contrabando bruto o bronco (ingreso clandestino sin pasar por aduana) y la operación de ingenios irregulares en Puebla, Oaxaca y Veracruz que producen alrededor de 120 mil toneladas adicionales, evadiendo obligaciones fiscales, ambientales, laborales y de seguridad social”, se subraya.

Dichos ingenios han impedido incluso inspecciones del Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar y de la Secretaría del Trabajo, comercializando marcas como Zucaroso y Dulcam, que afectan al mercado formal.

La crisis del sector se profundizó por sequías severas entre 2021 y 2024, que redujeron la producción nacional de 6.1 a 4.7 millones de toneladas; importaciones masivas en 2023 y 2024 que generaron una sobreoferta de 68 por ciento y la caída en los precios al mayoreo, así como la entrada creciente del producto vía contrabando técnico y bronco, que supera las 330 mil toneladas y ha provocado pérdidas de 37 mil millones de pesos.

“Las consecuencias económicas son profundas: caída de hasta 50 por ciento en la rentabilidad de los cañeros, riesgo para 90 por ciento de los productores con parcelas menores a siete hectáreas, distorsión del precio interno y un deterioro del consumo nacional aparente de azúcar, el cual ha disminuido 3 por ciento mientras aumenta el uso de jarabe de maíz de alta fructosa”.

En un recorrido por algunos de ingenios presuntamente involucrados en el *huachicol* azucarero en Veracruz y Puebla, MILENIO constató una incipiente o nula actividad.

La mayoría de los ingenios de Veracruz no han iniciado zafra, tampoco hay olor dulce ni chimeas humeantes, signo inequívoco de la molienda.

El ingenio San Cristóbal, llamado “Coloso de América”, en Carlos A. Carrillo, propiedad de Zucarmex, del Grupo Azucarero México, produce el azúcar Zucaroso, una de las presuntas marcas involucradas en la evasión fiscal.

Otra señalada es Dulcam, que utiliza azúcar procedente de diversos ingenios, la mayoría del Grupo Piasa, propietaria del ingenio Tres Valles.

El sector camaronero también es un foco rojo, pues solo entre 2021 y 2022 ingresaron al país de forma ilegal 35 mil 740 toneladas valuadas en más de 6 mil millones de pesos, alertó el legislador.

A ello se suma un desplazamiento de hasta 80 por ciento del producto sinaloense, lo que compromete la operación de más de 900 granjas y cerca de 20 mil empleos directos, afectando a un sector que aporta 40 por ciento del camarón de cultivo nacional y 96 mil empleos totales.

La expansión del mercado ilegal del crustáceo ha sido documentada en ciudades como Tijuana, Cancún, Culiacán, CdMx, Guadalajara, Tamaulipas y Nayarit, donde se ha identificado mercancía reempaquetada, sin trazabilidad o con etiquetado falso.

Entre los mecanismos destaca la triangulación de camarón ecuatoriano, con un estimado de entre 20 y 22 mil toneladas anuales, vía Centroamérica, además de su ingreso por cruces del norte como Tijuana, Ciudad Juárez, Reynosa y Matamoros. También se ha constatado la importación irregular de producto de India, China, EU y Tailandia. ■■■■

Fecha 24.12.2025	Sección Justicia	Página PP-4
---------------------	---------------------	----------------



Visita de MILENIO a ingenios del estado de Veracruz. ESPECIAL