

RUMBO A LA REVISIÓN

Senadores e industria de EU avalan el T-MEC

En la Evaluación de Competitividad de América del Norte, señalan los beneficios del acuerdo comercial, aunque también piden ajustes

JUAN LUIS RAMOS

A seis años de su entrada en vigor, el T-MEC mantiene el respaldo de legisladores e industrias estadounidenses, aunque con la solicitud de ajustes de fondo para cumplir con las promesas laborales y comerciales del acuerdo.

Durante una audiencia en el Senado de EU para la Evaluación de Competitividad de América del Norte, el republicano Mike Crapo afirmó que, en términos generales, el tratado ha cumplido con sus objetivos al proteger empleos, fortalecer la manufactura e impulsar el crecimiento económico de ese país.

El legislador destacó que el comercio con México y Canadá sustenta actualmente 13 millones de empleos en Estados Unidos, además de que, desde la promulgación del tratado, en 2020, ambos socios han invertido 775 mil millones de dólares en territorio estadounidense, lo que representa un incremento de 55 por ciento respecto al periodo previo al acuerdo.

Asimismo, subrayó que el T-MEC ha permitido a Estados Unidos exportar 60 mil millones de dólares en productos agrícolas hacia sus socios norteamericanos, equivalente a casi una tercera parte de sus exportaciones agropecuarias totales. No obstante, Crapo insistió en la necesidad de aplicar con mayor rigor los compromisos establecidos en áreas como biotecnología agrícola, pro-

ductos lácteos, comercio digital, energía, servicios financieros y propiedad intelectual, con el fin de asegurar que agricultores, empresas y trabajadores estadounidenses obtengan todos los beneficios del tratado.

En tanto, el senador demócrata Ron Wyden subrayó que durante los primeros cuatro años tras la implementación del acuerdo, el comercio trilateral alcanzó 1.9 billones de dólares en 2024, mientras que la industria manufacturera estadounidense llegó a un máximo histórico cercano a los tres billones de dólares ese mismo año.

Sin embargo, alertó que la imposición de aranceles a socios comerciales ha generado distorsiones en las cadenas de suministro, frenado la inversión y reducido exportaciones hacia Canadá en 23 por ciento, lo que podría afectar la competitividad regional frente a economías como China.

Desde el sector privado, Paul McCarthy, presidente y director ejecutivo de la Asociación de Proveedores de Vehículos MEMA, aseguró que el tratado ha tenido efectos positivos sobre la creación de empleo y la actividad económica del sector automotriz en Estados Unidos.

En cambio, la Federación Estadounidense del Trabajo y Congreso de Organizaciones Industriales (AFL-CIO), el mayor organismo sindical estadounidense, dijo que a más de cinco años, el T-MEC no ha cumplido a los trabajadores en los tres países.

La producción de autopartes en EU creció en más de 37 mil mdd entre 2019 y 2024, hasta alcanzar los 349 mil mdd anuales, de acuerdo con un informe de la Comisión de Comercio Internacional estadounidense



Fecha 14.02.2026	Sección República	Página 6
---------------------	----------------------	-------------

REUTERS



Planta armadora automotriz en Míchigan, Estados Unidos