

Fecha 26.03.2026	Sección Metrópoli	Página 8
----------------------------	-----------------------------	--------------------

GASOLINA Y DIÉSEL SUBEN

Golpean los precios de alimentos y transporte

El aumento en combustibles impacta el traslado de mercancías y la movilidad urbana, mientras señalan la falta de una política económica eficaz

GENOVEVA ORTIZ

El aumento en los precios de las gasolinas y el diésel en México ya impacta directamente en el bolsillo de los consumidores, al encarecer el transporte de mercancías, el traslado de pasajeros y, en consecuencia, los productos de la canasta básica.

Así lo declaró Gerardo López Becerra, presidente del Consejo Mexicano para el Desarrollo del Pequeño Comercio y la Empresa Familiar (ConComercio), quien advirtió que, pese a que las autoridades han intentado contener el precio de la gasolina regular, el impacto que esto ha provocado es palpable en la economía popular, en el gasto de las familias y la operatividad de los pequeños negocios.

"La percepción es que están controlando el costo de la gasolina más económica, la Magna, en un rango de entre los 23 y 23.50 pesos. Pero en el caso de las otras gasolinas, incluso del diésel, ya los costos están superando los 24, 24.50", señaló López Becerra.

Este comportamiento ocurre en un contexto internacional complejo, marcado por tensiones geopolíticas en Oriente Medio que han presionado los precios de los energéticos a nivel global, explicó. Sin embargo, señaló que faltó previsión y una estrategia del gobierno federal para enfrentar este entorno, además, consideró que las medidas que hasta ahora se han adoptado han sido insuficientes.

"No se tomaron medidas de mayor eficiencia en impuestos y gasto, y aunque recientemente se anunció la flexibilización del impuesto especial a combustibles para contener precios, esto no ha sido suficiente", señaló López Becerra en entrevista para **La Prensa**.

Asimismo, enfatizó que la política fiscal ha recaído principalmente en contribuyentes cautivos, sin incorporar al sector informal, ni mejorar la eficiencia del gasto público. "No hemos visto una estrategia para sumar al sector informal ni una eficiencia real en el gasto gubernamental", agregó.

"Sin esperar que se detonara el conflicto bélico en Oriente Medio, sabíamos que México enfrentaba presiones económicas... pero este escenario añadió una presión adicional que hoy se refleja en los precios", explicó.

IMPACTO EN CADENA

El encarecimiento de los combustibles no se limita al sector energético, sino que tiene un efecto directo en toda la cadena productiva, señaló el líder de ConComercio, al precisar que "cualquier movimiento en los precios de las gasolinas repercutirá irremediablemente en los bolsillos de los consumidores, por leve que éste sea".

Los costos de transporte, tanto de mercancías como de personas, han comenzado a incrementarse, afectando la movilidad urbana y el precio de bienes esenciales, indicó, al destacar que esto impacta en los costos de traslado de



Página 1 de 3
\$ 38107.00
Tamaño: 719 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 26.03.2026	Sección Metrópoli	Página 8
----------------------------	-----------------------------	--------------------

mercancías y en toda la cadena de consumo popular. Los aumentos no son responsabilidad de comerciantes minoristas, sino resultado de todo los costos que se están incrementado en la cadena productiva, señaló.

Indicó que datos recientes del Inegi muestran aumentos en productos básicos como frutas y verduras, reflejando una inflación que no ha logrado estabilizarse desde la pandemia. "La inflación ha seguido su curso al alza. No hemos vuelto a niveles prepandemia en materia de control", señaló.

De acuerdo con estimaciones, la inflación acumulada entre 2019 y 2025 ronda el 30 por ciento, lo que evidencia una presión sostenida sobre los precios. Ante este panorama, López Becerra señaló que todo apunta a una posible continuidad en el alza de precios, especialmente si los combustibles siguen encareciéndose.

"La probabilidad de que lleguemos a los 25 pesos por litro es muy alta, sobre todo en diésel y gasolina Premium", comentó al alertar que esto se podría traducir en mayores incrementos en alimentos, transporte y servicios.

GOLPE A FAMILIAS

El encarecimiento de la gasolina y el diésel ya impacta los costos de trans-

porte, eleva precios en productos básicos y reduce el poder adquisitivo de las familias, pese a un acuerdo para conte-

ner la gasolina Magna, la inflación mantiene una tendencia ascendente que podría agravarse en 2026.

El alza en el diésel afecta de forma inmediata al transporte de carga, base de las cadenas de suministro de alimentos y productos básicos hacia las centrales de abasto y puntos de distribución de las ciudades y zonas metropolitanas, informó Cuauhtémoc Rivera, presidente de la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (Anpec).

Por ello, el traslado de mercancías hacia centrales de abasto y puntos de distribución se ha encarecido y elevando los costos operativos en toda la cadena productiva, indicó el líder del sector abarrotero.

A nivel local, aunque muchos comercios utilizan gasolina Magna para distribución, el incremento acumulado de entre dos y cinco por ciento también impacta el abastecimiento final, lo cual repercute directamente en el pequeño comercio, que concentra más del 50 por ciento del consumo, indicó Rivera en entrevista para **La Prensa**.

Señaló que este comportamiento en los precios de los combustibles ya refleja de manera directa y casi inmediata en las tiendas de barrio y mercados, que han comenzado a reflejar estos aumentos en los precios de productos básicos como jitomate, limón, tortillas, huevo y carnes, afectando su competitividad y reduciendo sus márgenes de ganancia.

El incremento en combustibles se traduce en una inflación más elevada en el consumo cotidiano, y aunque la cifra oficial de acuerdo con datos del Inegi ronda el 4.63 por ciento, el costo real percibido por los consumidores es mayor, alertó Cuauhtémoc Rivera.

Indicó que las familias que compran al día —principalmente en pequeños comercios— enfrentan un deterioro en su poder adquisitivo, ya que el alza en alimentos, agravada por factores como aranceles, menor producción agrícola y condiciones climáticas, intensifica la presión económica.

Destacó que esto se refleja principalmente en productos como el jitomate, que ha registrado aumentos de hasta 60 por ciento, convirtiéndose en uno de los principales impulsores de la inflación actual.

El presidente de Anpec consideró que la tendencia inflacionaria no cede ni muestra señales de desaceleración y, por lo contrario, los aumentos siguen al alza y podría superar el cinco por ciento en el corto plazo.

Cuauhtémoc Rivera destacó que factores como conflictos internacionales, tensiones comerciales, efectos rezagados de la pandemia y la incertidumbre sobre acuerdos como el T-MEC, configuran un escenario complejo. A esto se suma el entorno político interno rumbo a las elecciones de 2027, que podría generar mayor volatilidad económica.

Fecha 26.03.2026	Sección Metrópolis	Página 8
----------------------------	------------------------------	--------------------

Cuahtémoc Rivera destacó que factores como conflictos internacionales, tensiones comerciales, efectos rezagados de la pandemia y la incertidumbre sobre acuerdos como el T-MEC, configuran un escenario complejo. A esto se suma el entorno político interno rumbo a las elecciones de 2027, que podría generar mayor volatilidad económica



El encarecimiento de los combustibles no se limita al sector energético, sino que tiene un efecto directo en toda la cadena productiva, señaló ConComercio