

Fecha 22.06.2026	Sección Negocios	Página 2
----------------------------	----------------------------	--------------------

Atora País grano de EU con revisiones a trenes

PAULA ROMÁN

La exportación de granos estadounidenses al País por tren padece retrasos masivos en territorio mexicano por inspecciones excesivas del Gobierno federal, señalaron afectados.

Estas revisiones, aseguran, ocasionan a las empresas de Estados Unidos, que exportan medio millón de granos (maíz y soya) a la semana, pérdidas de hasta 70 mil dólares por cada vagón con dos días de demora.

Protocolos sanitarios duplicados, visitas de control arbitrarias y fumigaciones adicionales provocan que los trenes se queden varados una semana sin llegar a su destino, denunciaron.

Esta situación preocupa tanto a los exportadores que ya alertaron al respecto a la Cámara de Representantes de EU.

Aseguran que la falta de laboratorios especializados en algunos puentes internacionales ferroviarios ralentiza aún más los análisis de los inspectores mexicanos.

Empresarios y funcionarios de EU discrepan acerca de las posibles vías para solucionar este problema.

La Asociación Americana de la Soya (ASA, por sus siglas en inglés) clama por la firma de un acuerdo de inspección recíproca con México, pero el Departamento de Agricultura de EU (USDA, por sus siglas en inglés) ve casi imposible una negociación

bilateral de esa índole.

Jamie Beyer, directora de la Junta Ejecutiva de la ASA, urgió al Comité de Agricultura de la Cámara baja a impulsar un convenio con México en el que las revisiones a los granos transportados en ferrocarril se hagan una sola vez en su nación de origen, bajo el argumento de que ya existe un pacto similar con Canadá.

Sugirió aprovechar la revisión del Tratado con México para armonizar criterios.

Morgan Perkins, Ministro Consejero para Asuntos Agrícolas de la Embajada de EU en México, se mostró escéptico a la idea de que el País renuncie a su derecho a inspeccionar los granos estadounidenses.



Morgan Perkins, Ministro Consejero para Asuntos Agrícolas de la Embajada de EU en México.

Paula Román

