

Fecha 21.09.2026	Sección Primer Plano	Página PP-5
----------------------------	--------------------------------	-----------------------

• En EU se vende en 6.29 dólares por galón; el precio se ha incrementado 68% en el último año.

Se encarece 68% en un año

En EU, altos precios del combustible presionan a agricultores

• El precio promedio del combustible en EU registró la semana pasada un nuevo récord, situándose en 6.29 dólares por galón

Agencias

En todo Estados Unidos (EU), los agricultores se enfrentan a los altos precios del diésel en plena temporada de cosecha, lo que reduce aún más unos márgenes ya de por sí ajustados.

La guerra entre EU e Israel contra Irán y los ataques ucranianos contra refinerías rusas han reducido el suministro mundial de combustible.

El precio promedio del diésel en EU registró la semana pasada un nuevo récord, situándose en 6.29 dólares por galón, lo que supone un aumento de 68% respecto a los 3.74 dólares de hace un año, según datos de la Administración de Información Energética.

Los incrementos de precios pare-

cen inevitables en los supermercados estadounidenses de cara a las elecciones de mitad de legislatura de noviembre, en las que se prevé que el costo de la vida sea una de las principales preocupaciones de los votantes.

El aumento de los precios del diésel encarece los costos en todas las etapas de la cadena de suministro alimentario, desde la cosecha en las explotaciones agrícolas hasta el transporte de mercancías que lleva los alimentos a los supermercados, señaló David Ortega, economista de la Universidad Estatal de Michigan.

“La mayor parte de nuestros alimentos se transporta en camiones, y esos camiones funcionan con gasóleo”, afirmó.

Los precios de los alimentos al consumo subieron 2.7% anual en agosto, según el último Índice de Precios al Consumo.

Aunque el combustible representa una pequeña parte del costo de los alimentos, los consumidores podrían ver cómo suben los precios a medida que la cadena de suministro absorbe los mayores costos del combustible en los próximos meses, señaló Ortega.

Esos efectos podrían tardar en hacerse notar, ya que los minoristas podrían intentar absorber los aumentos de precios a corto plazo, o porque los contratos de transporte firmados a precios más bajos

aún no reflejan los recargos por combustible, explicó Ortega.

Añadió que algunos de los productos más vulnerables a los aumentos de precios son los alimentos básicos, como las frutas y verduras, los lácteos y la carne, cuyo transporte requiere camiones frigoríficos que consumen mucho combustible.

De acuerdo con globalpetrolprices.com, al corte del 14 de septiembre, el precio medio del diésel en todo el mundo es de 6.18 dólares por galón.

Francia, nuevo récord
Por otra parte, los precios del diésel en Francia registraron un nuevo récord, según un análisis de la AFP.

A las 10:30 de la mañana, el precio por litro se situó en 2.41 euros, según una media calculada a partir de los precios que figuraban ayer en más de 8,700 gasolin-



Página 1 de 2
\$ 64791.00
Tamaño: 313 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 21.09.2026	Sección Primer Plano	Página PP-5
----------------------------	--------------------------------	-----------------------

ras en la página web del Ministerio de Economía, superando así el récord registrado el día anterior.

Con un precio superior a los 2.17 euros por litro ayer por la mañana, según la media registrada en más de 6,700 gasolineras, el SP95-E10 (el combustible más vendido en Francia) lleva más de 10 días cotizando por encima de su máximo del 2022.

Estos aumentos han

avivado las tensiones sociales en muchos países, y el gobierno francés teme que se repitan las llamadas protestas de los chalecos amarillos que comenzaron en el 2018 contra el alza de los precios del combustible.

Alemania anuncia medidas de alivio

El gobierno alemán anunció el viernes medidas de alivio en los precios del combustible.

Estas medidas contemplan una rebaja fiscal sobre el precio del combustible que deberá aplicarse a partir del 1 de octubre y hasta finales de año.

También está previsto que “el gobierno alemán mantenga conversaciones con la industria petrolera para introducir, a más tardar el 1 de enero del 2027, un tope del precio del combustible

siguiendo el modelo de Luxemburgo o Bélgica”, señaló el gobierno en un comunicado.

“Quienes dependen de su coche todos los días han llegado a su límite. Demostramos que ayudamos a las ciudadanas y ciudadanos”, declaró el canciller Friedrich Merz, citado en el comunicado.

6.18

DÓLARES

por galón es el precio promedio del diésel a nivel mundial.

2.7

POR CIENTO

se incrementaron los precios de los alimentos en Estados Unidos en agosto.