

Fecha 06.10.2026	Sección Urbes y Estados	Página PP-31
----------------------------	-----------------------------------	------------------------

En 15 estados,
un sector agrupa
50% o más de
exportaciones

- Predominio de un ramo en exportación genera vulnerabilidad.



Fabricación de equipo de transporte, con el mayor peso

Diversificación sectorial en exportaciones, el pendiente en los estados mexicanos

- Durante el primer semestre del año, en al menos 15 entidades, algún sector registra una contribución superior a 50% en el total de sus ventas al exterior

Rodrigo A. Rosales Contreras
estados@eleconomista.mx

La dependencia de un sólo sector exportador ocasiona que los estados mexicanos sean vulnerables a diferentes factores como conflictos geopolíticos, variaciones en los precios de los *commodities*, cambios regulatorios y arancelarios globales, entre otros.

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la industria automotriz ostenta la mayor presencia en las exportaciones de las entidades federativas, mientras en al menos 15 estados, algún sector registra una contribución superior a 50% en el total de las ventas al exterior de cada subnacional.

En el acumulado del primer semestre del presente año, la fabricación de equipo de transporte fue el principal sector exportador en 13 entidades mexicanas, aunque en siete de éstas su participación fue más de la mitad del monto total.

El mayor peso se observó en Puebla, ya que del total que exportó el estado en el periodo de análisis, 82.1% correspondió a la industria automotriz; le siguieron Aguascalientes (81.3%), Guanajuato (74.0%), San Luis Potosí (71.7%), Coahuila (59.2%), Estado de México (54.9%) y Querétaro (52.0 por ciento).

Las otras entidades federativas con la fabricación de equipo de transporte como el principal exportador fueron Morelos (39.2%), Durango (36.7%), Yu-

catán (35.7%), Nuevo León (30.3%), Sonora (29.0%) y Tamaulipas (25.0 por ciento).

En teoría, estos subnacionales exhiben una mayor diversificación sectorial, por lo que la debilidad general en las exportaciones automotrices por el comercio con Estados Unidos y los aranceles sectoriales impacta en su mercado externo en menor medida.

Además, influyen factores internos como el recorte en líneas de producción en distintas entidades. Por ejemplo, en Puebla las exportaciones automotrices crecieron 26.1% anual en la primera mitad del 2026, mientras en Aguascalientes este rubro disminuyó 1.3 por ciento.

La agricultura se posicionó como



Continúa en siguiente hoja

Fecha	Sección	Página
06.10.2026	Urbes y Estados	PP-31

el principal sector exportador en cuatro entidades: Michoacán (68.9% de sus exportaciones en el primer semestre del año se refiere al campo), Sinaloa (65.1%), Baja California Sur (47.8%) y Nayarit (46.1 por ciento).

Equipo de cómputo y minería petrolera

En tanto, la fabricación de equipo de computación, comunicación, medición y de otros equipos, componentes y accesorios electrónicos fue líder en tres estados: Jalisco (81.5%), Chihuahua (75.0%) y Baja California (33.7 por ciento).

En este caso, se dio un fuerte crecimiento de las exportaciones de equipo de cómputo en los territorios con mayor dependencia, impulsado por el bajo arancel que se cobra en Estados Unidos a estos productos.

También como mayor exportador en tres entidades se ubicó la extracción de petróleo y gas: Campeche (peso de 98.0% en el total de sus ventas al exterior), Tabasco (91.6%) y Chiapas (35.4 por ciento).

Por su parte, la minería de minerales

metálicos y no metálicos, excepto petróleo y gas, fue cabecilla en Zacatecas (67.9% de aportación) y Colima (40.7 por ciento).

El resto de líderes se distribuyó de la siguiente manera: industria química en Ciudad de México (57.8% del total de las exportaciones en el primer semestre), fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón en Hidalgo (40.9%), industria alimentaria en Veracruz (27.8%) y fabricación de accesorios, aparatos eléctricos y equipo de generación de energía eléctrica en Tlaxcala (30.6 por ciento).

Para Quintana Roo, Oaxaca y Guerrero, la mayor parte de sus exportaciones se presentó en subsectores no especificados, que corresponde a los montos de aquellos subsectores que no se presentan por confidencialidad.

En general, considerando la vocación económica de cada entidad mexicana, la diversificación de las exportaciones reduce vulnerabilidad ante aranceles, recesiones o volatilidad de precios; ofrece estabilidad de divisas y da resiliencia en el marco de restricciones comerciales.

La fabricación de equipo de transporte fue el principal sector exportador en 13 entidades

98

POR CIENTO

de las exportaciones de Campeche correspondió a extracción de petróleo y gas.

Fuerte presencia

Al primer semestre del año, la fabricación de equipo de transporte fue el principal sector exportador en 13 entidades federativas, destacando por contribución en Puebla y Aguascalientes, con más de 80% de peso en el total de cada estado.

