

Fecha 16.04.2026	Sección Economía	Página 11
----------------------------	----------------------------	---------------------

AFIRMA SENER

Necesario etanol para oxigenar gasolinas

HÉCTOR USLA
husla@elfinanciero.com.mx

México requeriría alrededor de 49 mil barriles diarios de etanol para oxigenar el consumo diario de gasolinas con una mezcla de 5.8 por ciento, lo que dimensiona tanto el potencial como los desafíos de impulsar los biocombustibles en el país, indicó Juan José Vidal Amaro, subsecretario de Hidrocarburos de la Sener.

Durante su participación en la “Feria de energía e innovación para la transformación y el bienestar” organizada por la Sener, el funcionario indicó que el consumo actual de gasolinas obliga a pensar en volúmenes relevantes de bioenergéticos si se busca avanzar en su incorporación.

En este sentido, detalló que esta proporción corresponde a una mezcla cercana al 5.8 por ciento

de etanol en gasolinas, un nivel que permitiría comenzar a oxigenar el combustible sin requerir transformaciones radicales en el parque vehicular. Sin embargo, elevar esta proporción implicaría presiones adicionales sobre la oferta.

“Con 10 por ciento se requeri-

rían 84 mil barriles al día de etanol”, ejemplificó el funcionario.

En este contexto, la capacidad productiva nacional aún enfrenta limitaciones estructurales. México produce alrededor de 55.5 millones de toneladas de caña de azúcar al año, una de las principales materias primas para bioetanol. No obstante, destinarla completamente a la producción energética no es viable.

“Eso nos dejaría sin azúcar para la población, no hace sentido dentro de una política pública”, subrayó Vidal Amaro en el evento.

OPORTUNIDAD

49,000

BARRILES DIARIOS

De etanol se requieren para oxigenar las gasolinas en México a un nivel de 5.8%.

70,000

BARRILES DIARIOS

De biocombustibles se podrían producir si se destina toda la producción de caña a esta actividad.

