

Fecha 15.10.2026	Sección Negocios	Página 21
---------------------	---------------------	--------------

Pemex considera refinería de SAF

FERNANDA MURILLO
CIUDAD DE MÉXICO

Pemex inició el primer estudio de factibilidad técnica para construir una biorrefinería de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), con capacidad proyectada de 5 mil barriles diarios en Coatzacoalcos, Veracruz, informó Jorge García De La Cruz, subdirector de tecnologías y energías alternativas de la empresa.

Durante el foro ASA SAF-MX Summit 2026 explicó que la planta se ubicaría en el complejo petroquímico Pajaritos, en una región que concentra 80 por ciento de la producción de caña de azúcar del país.

El directivo señaló que uno de los principales desafíos es adaptar las instalaciones petroleras existentes para producir SAF mediante coprocesamiento, una de las vías más rápidas para desarrollar este combustible a escala industrial.

También destacó la necesidad de madurar los proyectos de ingeniería, evaluar la sostenibilidad de las materias primas y adoptar tecnologías probadas internacionalmente.

Sin embargo, consideró que la principal barrera es la falta de certidumbre regulatoria y de mecanismos económicos que permitan hacer viables las inversiones.

“Necesitamos reglas claras para una certificación bajo esquema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (Corsia, por su sigla en inglés) e incentivos que mitiguen el diferencial de precio del SAF frente al turbofósil”, afirmó.

García De La Cruz agregó que Pemex está preparada para realizar las adecuaciones necesarias en sus instalaciones, pero subrayó que concretar estos proyectos dependerá de establecer reglas claras y coordinar la política pública con el desarrollo tecnológico global.



Buscan reducir emisiones aéreas. C. GUADARRAMA/ARCHIVO