

Identifican potencial en aviación sostenible

SARAÍ CERVANTES

México tiene potencial para el desarrollo de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), pues alberga más del 10 por ciento de la diversidad biológica mundial, lo que le confiere una ventaja considerable en el acceso a las materias primas necesarias para la producción de éste, aseguró Airbus.

El SAF se produce a partir de materias primas renovables, como aceites vegetales, residuos agrícolas, grasas animales, entre otras.

El mayor fabricante de aviones del mundo señaló que se trata de un factor crucial para garantizar una fuente de producción continua.

Refirió que, con el objetivo de acelerar el desarrollo de combustibles sostenibles para la aviación, algunos de los principales representantes de la industria aeronáutica lanzaron un concurso nacional.

“Más de 40 proyectos de 30 instituciones educativas y centros de investigación diferentes demostraron que existen vías escalables para producir SAF a partir de biomasa local”, destacó Airbus.

Detalló que se está encontrando valor en los residuos de la utilización del maíz, pues investigadores de Mérida, Yucatán, experimentaron con la obtención de SAF a partir del nejayote, un sobrante de la nixtamalización.

Asimismo, indicó que el Instituto Politécnico Nacional (IPN) de la Ciudad de México propuso la obtención a partir del agave angustifolia.

Otro ejemplo es Guanajuato, donde el Centro de Innovación Aplicada en Tecnologías Competitivas (Ciatec) desarrolló una alternativa para convertir residuos agrícolas abundantes, como el rastrojo de maíz (tallos, hojas y mazorcas que quedan en el campo tras la cosecha) y el bagazo de caña de azúcar, en bioturbosina.

