

Fecha 14.04.2026	Sección Primera	Página PP-6
---------------------	--------------------	----------------

# GOBIERNO RECORTA EL GASTO PARA INYECTAR SUBSIDIOS A GASOLINAS

—ENRIQUE GÓMEZ, EDUARDO DINA Y LEONOR FLORES [nacion@eluniversal.com.mx](mailto:nacion@eluniversal.com.mx)

La presidenta Claudia Sheinbaum anunció una reducción presupuestal para mantener los estímulos fiscales a combustibles por un monto de casi 5 mil millones de pesos a la semana.

## “Recortes no pegarán a los programas sociales”

La Presidenta informa que se reducirán compras del gobierno federal para mantener los subsidios a gasolina y diesel, de unos 5 mil millones de pesos a la semana

—ENRIQUE GÓMEZ  
Y EDUARDO DINA  
—[nacion@eluniversal.com.mx](mailto:nacion@eluniversal.com.mx)

La presidenta Claudia Sheinbaum informó que se realizarán recortes a diversos gastos del gobierno federal para mantener el subsidio a la gasolina y diesel, que es de aproximadamente 5 mil millones de pesos a la semana.

En conferencia de prensa, a la Mandataria federal se le preguntó cuál será el periodo en el que tendrá vigencia dicho subsidio para que la gasolina y el diesel no suban más de 24 y 28 pesos, respectivamente, por litro.

Sheinbaum Pardo dijo que se mantendrá esa política sin dar una fecha de término y afirmó que los recursos serán tomados de presupuestos aprobados por el Congreso de la Unión para otros propósitos, sin especificar alguna dependencia

federal o programa específico.

“[El subsidio a gasolinas] lo tenemos que mantener, y eso significa más austeridad. Estamos cerrando todavía muchos gastos, que decía somos más que franciscanos acá, porque se tienen que reducir los gastos, estamos revisando todos los gastos”, manifestó.

Sin embargo, dijo que no contempla realizar recortes al presupuesto destinado a las becas escolares o a los programas sociales que entrega el gobierno federal, superior a un billón de pesos para este año.

“Tenemos que garantizar los programas de Bienestar, el apoyo de educación, el apoyo a salud, los programas de vivienda y la inversión. Cada semana estamos revisando los ingresos, los egresos y las proyecciones hacia el cierre de 2026”, comentó.

Explicó que aproximadamente la mitad del subsidio a gasolinas proviene de un impuesto que paga Petróleos Mexicanos (Pemex) por la venta del hidrocarburo.

“Son alrededor de 5 mil millones de pesos. Se compensan con lo que todavía exporta Pemex, que obviamente como está más alto el precio del petróleo ingresa más por esa parte de la exportación y Pemex paga un impuesto al erario, que corresponde a 30% de la producción por el precio. Entonces, al aumentar el precio también hay un incremento en lo que se llama el derecho para el bienestar que paga Pemex. Si uno compensa todo, son alrededor de 2 mil 500 millones de pesos semanales”, detalló.

El pasado 20 de marzo, el gobierno federal reactivó el subsidio a gasolinas, después de más de un año sin aplicar dicha política. La Presidenta afirmó que sin el subsi-

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2  
\$ 181778.00  
Tam: 937 cm2

Fecha <b>14.04.2026</b>	Sección <b>Primera</b>	Página <b>PP-6</b>
----------------------------	---------------------------	-----------------------

dio el precio de las gasolinas rebasaría los 30 pesos.

“Si no estuviéramos interviniendo para apoyar el precio de la gasolina y del diesel la gasolina estaría en más de 30 pesos el litro; el diesel estaría sobre 32, 33 pesos el litro”, aseveró.

Explicó que el aumento del precio del petróleo, derivado del conflicto entre Estados Unidos e Irán, impactó directamente en el precio de las gasolinas en México.

“El día de ayer volvió a subir el barril de petróleo por la situación en Irán, y está sobre 102, 103 dólares el barril; entonces, como los precios de la gasolina, del diesel se fijan internacionalmente para todos los países, aun cuando noso-

tros producimos la mayor parte de lo que consumimos el precio se fija por un precio internacional”, dijo.

Sheinbaum Pardo informó que el acuerdo con los gasolineros es que la gasolina no supere los 24 pesos y el diesel los 28, y anunció que esta semana se reunirá de nuevo con empresarios para continuarlo.

“El precio de la gasolina magna no puede pasar de 24 pesos, que es como venía desde el año pasado... ahí estamos apoyando en casi seis, siete pesos el litro de gasolina. En el caso del diesel, hasta ahora se pudo llegar a un acuerdo de 28, pero queremos bajarlo más porque el diesel impacta en los precios de las mercancías. Entonces, esta sema-

na voy a tener una reunión con todos los gasolineros”, adelantó.

Anunció reuniones esta semana con los empresarios que firmaron el Paquete Contra la Inflación y la Carestía (Pacic) para solicitarles que no suban el precio de los productos por el alza de los combustibles. ●

**CLAUDIA SHEINBAUM PARDO**  
Presidenta de México

**“[El subsidio a gasolinas] lo tenemos que mantener, y eso significa más austeridad. Estamos cerrando todavía muchos gastos”**

**30**

**PESOS** sería el costo al público de la gasolina si el gobierno no hubiera intervenido, dijo la Presidenta.



DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ. EL UNIVERSAL

La presidenta Claudia Sheinbaum dijo que no considera recortar presupuesto a las becas escolares o a los programas sociales que entrega el gobierno.