

Presentan el plan del gobierno federal

Inversiones para trenes en 2025 ascenderán a \$157,000 millones

El proyecto consta de cuatro fases, que entregarán más de 3,000 kilómetros de rutas férreas en los próximos cuatro años.

Los trabajos contemplan participación de la IP; en abril arrancarían con la vía AIFA-Pachuca.

El plan de construcción de rutas ferroviarias tiene un horizonte de al menos cuatro años, con una extensión aproximada de 3,400 kilómetros, con 13 proyectos ya definidos.

México | Proyectos ferroviarios prioritarios 2024-2030

FASE 1			FASE 2			FASE 3			FASE 4		
Inicio:	Término:		Inicio:	Término:		Inicio:	Término:		Inicio:	Término:	
en curso	2026		2026	2027		2027	2028		2028	2029	
TRAMOS	KM		TRAMOS	KM		TRAMOS	KM		TRAMOS	KM	
AIFA-Pachuca	54		Querétaro-SLP	263		SLP-Saltilla	444		Tepic-Mazatlán	275	
México-Querétaro	242		Irapuato-Guadalajara	206		Guadalajara-Tepic	204		Hermosillo-Nogales	277	
Querétaro-Irapuato	184		Mazatlán-Mochis	441		Mochis-Guaymas	362				
Saltilla-Nuevo Laredo	306					Guaymas-Hermosillo	135				



Continúa en siguiente hoja

Fecha 29.11.2024	Sección Empresas y negocios	Página PP-26
---------------------	--------------------------------	-----------------

Presenta **Claudia Sheinbaum plan ferroviario sexenal**

Inversión pública para trenes en el 2025 será de 157,000 mdp

• La estrategia está dividida en cuatro fases y contempla más de 3,000 kilómetros de vías, en cuya construcción se contempla participación privada; en abril próximo iniciarán trabajos de los tramos AIFA-Pachuca, México-Nuevo Laredo y México-Nogales

Arturo Rojas y Alejandro de la Rosa
empresas@eleconomista.mx

Con el tiempo encima, la promesa de concluir en este sexenio y un presupuesto “asegurado” de 157,000 millones de pesos para el 2025, el gobierno federal iniciará en abril próximo la construcción de los trenes de pasajeros anunciados por la Presidenta Claudia Sheinbaum (Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles-Pachuca, México-Nuevo Laredo y México-Nogales) y en los trabajos participarán ingenieros militares y empresas privadas.

El titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), Andrés Lajous, detalló este jueves que los 3,000 km de nuevas vías se dividirán en cuatro fases que incluyen tramos no consecutivos (por ejemplo, en la primera se incluye Saltillo-Nuevo Laredo, que es la parte norte de la ruta México-Nuevo Laredo, que iniciará con el trayecto México-Querétaro) con la intención de tener servicios operativos en los distintos tramos atendiendo la mayor población posible conforme se registren los avances.

“Ya lo decía la Presidenta, empezamos muy temprano el trabajo de planeación en un grupo interdisciplinario con varias instituciones. Se ha trabajado desde la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), con la Secretaría de la Defensa Nacional, con la Secre-

taría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH)... y gobiernos estatales y municipales en donde tenemos parte de los recorridos”, explicó.

Hay confianza de que no quedarán tramos en construcción al cierre del sexenio (en este caso en los derechos de vía de los actuales trenes de carga), como ha ocurrido con el tren México-Toluca y Tren Maya.

Lajous, el funcionario que estará a cargo de la coordinación de los proyectos por parte de la SICT, recordó que los ingenieros militares ya iniciaron los estudios técnicos correspondientes (aunque no los detalló ni hizo referencia a los cerca de 1,500 millones de pesos que recién solicitó la dependencia civil para estudios de preinversión de los trenes) y que en primer semestre del siguiente año el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles comenzará a trabajar en las obras de los trayectos AIFA-Pachuca y de México-Querétaro.

“Por su parte, la SICT licitará obras en los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo (correspondientes a la primera etapa). Y también en el primer semestre del 2025, se hará la licitación de la primera flota de material rodante, es decir, de los trenes que estarán operando”, detalló.

Dicho anuncio generó calma a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), cuyos integrantes han pedido participar.

Compleja coordinación

Con base en la planeación de obras a cargo de la SICT, en la primera fase habrá (del 2025 a 2026) se construirán 786 km, en la segunda (del 2026 al 2027) serán 910 km, en la tercera (del 2027 al 2028) serán 1,145 km y en la cuarta (del 2028 al 2029) sumarán 552 km.

“En la segunda fase trabajaremos Querétaro-San Luis Potosí, Mazatlán-Los Mochis e Irapuato-Guadalajara. La tercera fase incluye: Guaymas-Hermosillo, Guadalajara-Tepic, San Luis Potosí-Salttillo y los Mochis-Guaymas y en la última fase serán Tepic-Mazatlán y Hermosillo-Nogales”, precisó el titular de la ARTG en la conferencia de prensa matutina de este 28 de noviembre.

Sin definir por el momento quién se hará cargo de la operación de los diversos tramos (empresas civiles o militares) tampoco se ofrecieron detalles de la coordinación que habrá en los diversos frentes de trabajo.

Por lo pronto, el comandante del Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles, Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, enfatizó que el Ejército participará activamente en la construcción, mantenimiento y supervisión de las obras ferroviarias, además de

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Fecha 29.11.2024	Sección Empresas y negocios	Página PP-26
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

garantizar el cuidado ambiental y la preservación del patrimonio cultural en las regiones impactadas.

“Tenemos un límite de tiempo de construcción de dos años, de un año seis meses para esta vía férrea (AIFA-Pachuca). Simultáneamente arrancarán trabajos en la vía férrea México-Querétaro. Se trata igual de un servicio de pasajeros de la zona metropolitana, la ciudad de Querétaro, con una longitud estimada de 240 kilómetros de longitud. Vía doble, donde los estudios de demanda no lo indiquen, priorizaremos una vía única con más laderos y más largos que permita agilizar los derechos de vía”, dijo.

El anuncio de que la SICT licitará la construcción de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo generó calma a la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), cuyos integrantes habían pedido participar.

200
KILÓMETROS
por hora es el tope de velocidad que se prevé para los trenes en los tramos ferroviarios a habilitarse.

Nuevas rutas ferroviarias

El gobierno de Claudia Sheinbaum prevé la habilitación de más de 3,000 kilómetros de vía para transporte ferroviario de pasajeros y contempla 13 tramos.

México | Proyectos ferroviarios prioritarios 2024-2030

FASE	TRAMOS	KM
Fase 1	AIFA-Pachuca	54
Inicio: en curso	México-Querétaro	242
Término: 2026	Querétaro-Irapuato	184
	Saltillo-Nuevo Laredo	306
	Longitud total	786
Fase 2	Querétaro-SLP	263
Inicio: 2026	Irapuato-Guadalajara	206
Término: 2027	Mazatlán-Mochis	441
	Longitud total	910
Fase 3	SLP-Saltillo	444
Inicio: 2027	Guadalajara-Tepic	204
Término: 2028	Mochis-Guaymas	362
	Guaymas-Hermosillo	135
	Longitud total	1,145
Fase 4	Tepic-Mazatlán	275
Inicio: 2028	Hermosillo-Nogales	277
Término: 2029	Longitud total	552

FUENTE: SICT.

GRÁFICO EE

Fecha 29.11.2024	Sección Empresas y negocios	Página PP-26
---------------------	--------------------------------	-----------------



“La SICT licitará obras en los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo (correspondientes a la primera etapa). Y también en el primer semestre del 2025, se hará la licitación de la primera flota de material rodante, es decir, de los trenes que estarán operando”.

Andrés Lajous

TITULAR DE LA AGENCIA
REGULADORA DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO



Andrés Lajous, titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, ayer, en la conferencia matutina de la presidenta Claudia Sheinbaum. FOTO: CUARTOSCURO